loon- en verhuurbedrijf
NIEK KONIJN BV
WIJDEWORMER

CO_2 voortgangsverslag en energie actieplan

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.

1 juli 2025 t/m 31 december 2025



Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Basisgegevens 4
  2.1. Beschrijving van de organisatie 4
  2.2. Verantwoordelijken 4
  2.3. Referentiejaar 4
  2.4. Rapportageperiode 4
  2.5. Verificatie 4
3. Afbakening 5
  3.1. Organisatiegrenzen 5
  3.2. Wijziging organisatie 5
  3.3. CO2 gunningsprojecten 5
4. Berekeningsmethodiek 6
  4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 6
  4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek 6
  4.3. Uitsluitingen 6
  4.4. Opname van CO2 6
  4.5. Biomassa 6
  4.6. Onzekerheden 6
5. CO2 emissies 9
  5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 9
  5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 9
  5.3. Trend over de jaren per categorie 11
  5.4. Doelstellingen 11
  5.5. Voortgang reductiemaatregelen 12
    5.5.1. In voorbereiding 12
    5.5.2. Geactiveerd 12
  5.6. Medewerker bijdrage 19
6. Initiatieven 20
  6.1. Beschikbare budget 20
  6.2. Keteninitiatief 20

1. Inleiding

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO_2 -prestatieladder in te voeren. Met de CO_2 -prestatieladder wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities van Niek Konijn B.V. met betrekking tot het realiseren van duurzaamheid.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO_2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V., opgericht in 1979, is al meer dan 40 jaar specialist in de verhuur van grondverzetmachines, bemand met vakkundig personeel. Gevestigd te Wijdewormer gelegen in Noord-Holland, zijn wij in de omliggende provincies te vinden op vele GWW projecten. Daarnaast is onze dienstverlening uitgebreid met de verhuur van uitrustingsstukken, verkoop van overdrukfilters en verzorgen van dieplader transporten. Het team binnen Niek Konijn B.V. bestaat heden uit ca. 45 voltijd medewerkers.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.	*Eindverantwoordelijke:* Nick Konijn *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Marbé van Schagen *Contactpersoon emissie-inventaris:* Marbé van Schagen
Wijdewormer	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.	2020
Wijdewormer	2020

2.4. Rapportageperiode

1 juli 2025 t/m 31 december 2025

2.5. Verificatie

De voetafdruk wordt niet geverifieerd door een externe instantie, wat aansluit bij de geldende richtlijnen.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Rechtspersoon *Sector (SBI):* 0161 - 4312 - 7731 *KvK- of projectnummer:* 35021308	Onder Niek Konijn Holding B.V. valt Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Bij Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. staat de verhuur van het materieel inclusief bemanning centraal. Alle onderdelen die de vestiging locatie in Wijdewormer verlaten voor werkzaamheden op projecten voor klanten, kunnen onder deze B.V. beschouwd worden.	
Wijdewormer Vestiging *KvK- of projectnummer :* 35021308	Niek Konijn B.V. is gevestigd te Wijdewormer, Noord-Holland. Alle materieel en gebouwen op de locatie worden onderscheiden met de opsplitsing van 'vestiging'.	100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de organisatie.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO_2 gunningsprojecten

Niet van toepassing binnen Niek Konijn B.V. omdat wij een dienstverlenend bedrijf zijn en geen werken aannemen, ook niet onderhands.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Hier volgt een opsomming van de emissiebron(nen) die zijn uitgesloten in de CO_2 voetafdruk, inclusief beredenering:

- Het koudemiddel R134a is uitgesloten van de CO_2 voetafdruk. De uitstoot van de koudemiddel is dermate gering waardoor eventuele reductie niet opweegt tegen de administratieve inspanning en niet in verhouding is met andere reductie mogelijkheden.

4.4. Opname van CO_2

Met de opname van CO_2 wordt er gekeken naar bepaalde technieken die ingezet kunnen worden op CO_2 op te nemen, af te vangen of om te zetten. Echter is dit niet van toepassing binnen Niek Konijn B.V.

4.5. Biomassa

Er is binnen Niek Konijn B.V. geen sprake van biomassa vanuit het oogpunt van een kortcyclische CO_2 uitstoot.

4.6. Onzekerheden

Opmerkingen op maatregelen

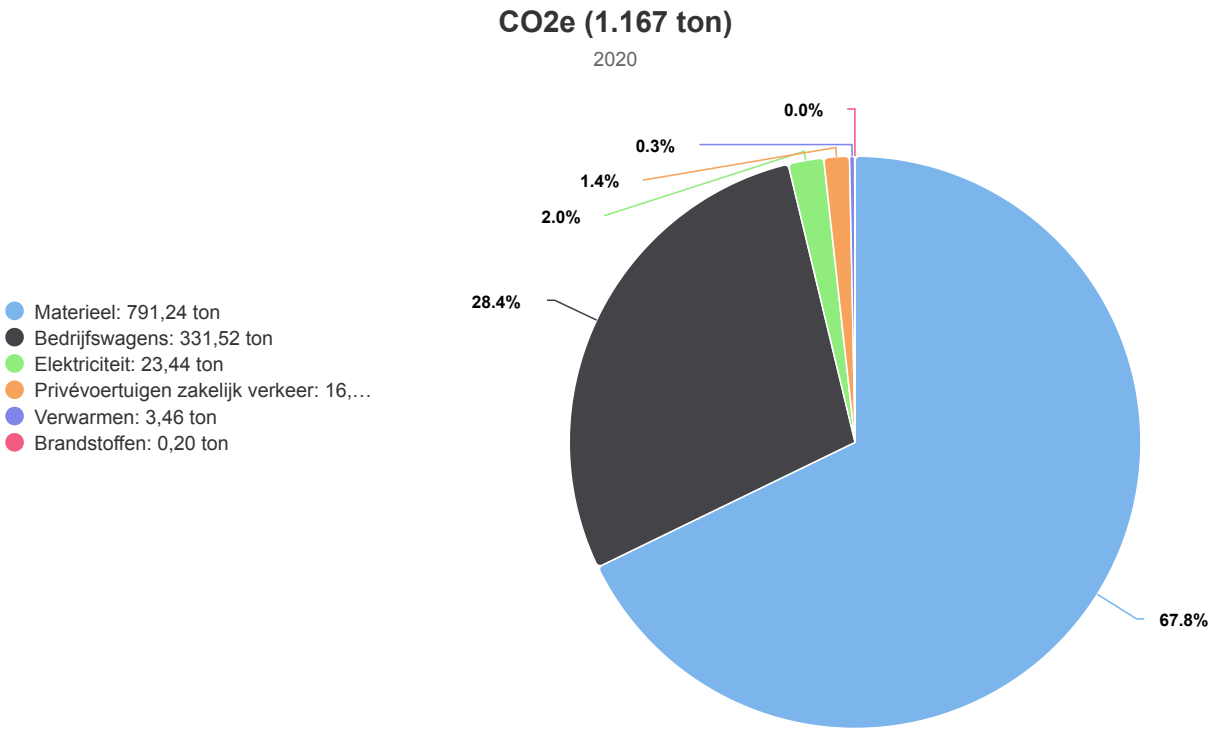
Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel "Scope 1 - Zero CO2-emissie machine- en wagenpark"	De verhuur branche betekend projecten op verschillende (uiteenlopende) locaties. Hierdoor is een bedrijfswagen geschikt voor grotere afstanden vereist. Afhankelijk van de ontwikkelingen in de mark van elektrische bedrijfswagens (of andere alternatieven) is het onzeker wanneer het mogelijk is om te investering in een elektrische bedrijfswagen geschikt voor langere afstanden en rendabele aanschafkosten. Onzekerheden	Altijd	Marbé van Schagen	04 oktober 2021 15:45

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel "Scope 1 - Zero CO2-emissie machine- en wagenpark"	Het is niet de vraag 'of' maar 'wanneer' en 'hoe' we de overstap kunnen maken naar een (deels) zero CO2-emmisie machinepark. De ontwikkelingen gaan momenteel al hard en zullen de komende jaren nog verder ontwikkelen. Wij zitten er bovenop om de beste alternatieven voor het huidige machinepark te vinden en stapsgewijs naar het gewenste doel toe te werken. De grootste onzekerheden hierbij zijn een geschikte machine vinden met een rendabele aanschafprijs, accucapaciteit, uurtarieven en oplaadmogelijkheden op locatie. Onzekerheden	Altijd	Marbé van Schagen	21 april 2023 09:35
Maatregel "Scope 1 & 2 - Investeren in accu's"	Op dit moment is er nog geen investering in accu's gedaan, omdat de daadwerkelijke implementatie en impact zijn momenteel onderhevig aan meerdere onzekerheden, waaronder: • voortgang van de werkplaats, • waarna er gekeken kan worden naar het project voor zonnepanelen, • marktontwikkelingen op het gebied van batterijtechnologie en kosten. Door deze onzekerheden blijft de maatregel voorlopig in een voorbereidende fase, maar het bedrijf volgt actief de mogelijkheden en zal zodra de randvoorwaarden zijn vervuld een gefaseerde implementatie uitvoeren. Actiepunt Onzekerheden	1 januari 2025 t/m 1 januari 2028	Marbé van Schagen	12 november 2025 14:27
Maatregel "Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen"	Door de langere levertijd van de grootverbruik aansluiting zijn de plannen waar de zonnepanelen komen aangepast. De oplevering van de grootverbruik aansluiting zal plaatsvinden in Q3 of Q4 '24. Tevens is de beperking op afnamen inmiddels opgeheven en kunnen wij ter zijner tijd gebruik maken van de volledige aansluiting. Door de lange levertijd zullen de zonnepanelen op het nieuwe dak van de werkplaats komen, zodra deze gebouwd is. Het proces van de werkplaats is afhankelijk van het nieuwe bestemmingsplan, deze is momenteel nog niet definitief. Onzekerheden	1 januari 2024 t/m 1 januari 2026	Marbé van Schagen	26 augustus 2024 16:26
Maatregel "Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen"	De uitvoering van deze maatregel is mede afhankelijk van de **bouw van de nieuwe werkplaats**. Dit gebouw biedt naar verwachting het meest geschikte dakoppervlak voor de installatie van zonnepanelen. De planning van de investering hangt samen met de voortgang van deze nieuwbouw, alsook met de **marktontwikkelingen** rond levering van zonnepanelen, technische installaties en beschikbare uitvoeringscapaciteit. Een belangrijke stap richting de realisatie is inmiddels gezet: **de grootverbruikaansluiting is gerealiseerd**. In voorgaande jaren was het ontbreken van deze aansluiting een belemmering voor de plaatsing van zonnepanelen. Nu deze technische voorwaarde is vervuld, is de uitvoering van het project in de komende jaren beter haalbaar geworden. Zodra de nieuwbouw gereed is en de marktomstandigheden gunstig zijn, zal een concreet investeringsplan worden opgesteld waarin de technische specificaties, verwachte opbrengst en CO_2-reductie nader worden uitgewerkt. Onzekerheden Actiepunt afgerond	1 januari 2025 t/m 1 januari 2027	Marbé van Schagen	12 november 2025 13:38

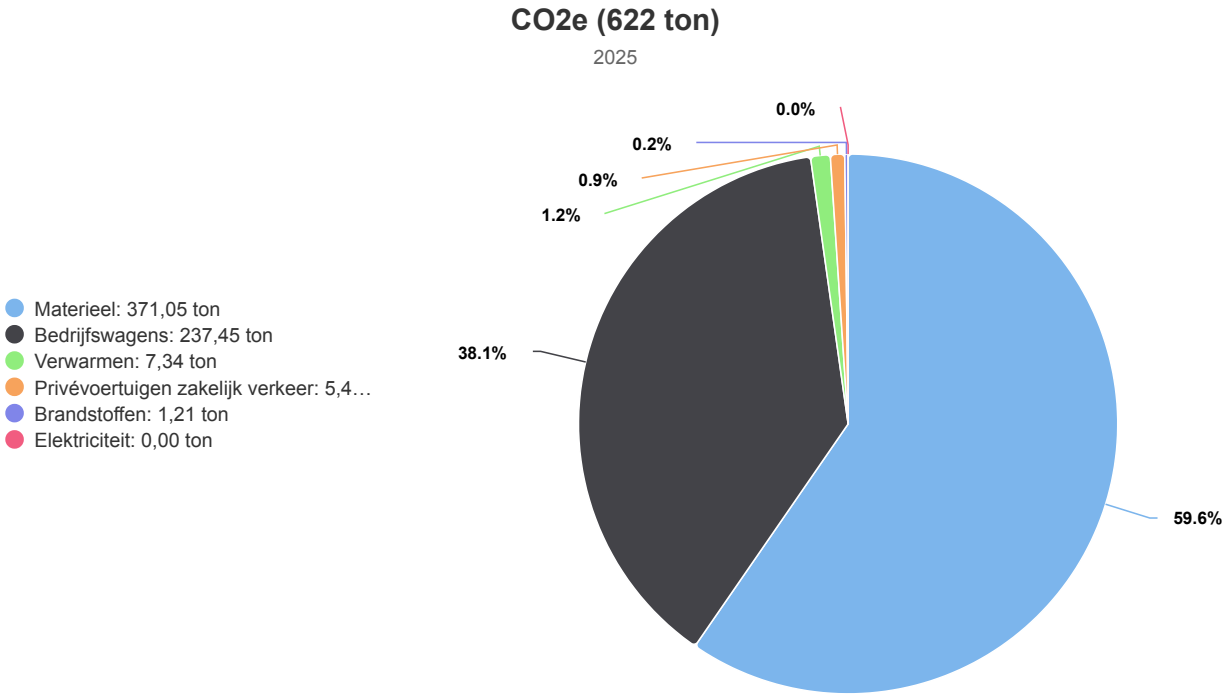
Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel "Scope 1 - Werkplaats moderniseren"	Hoewel het bestemmingsplan inmiddels definitief is vastgesteld, blijft de goedkeuring van het ontwerp door de gemeente een belangrijk aandachtspunt. Het ontwerp moet nog worden beoordeeld binnen het traject van de omgevingsvergunning. Eventuele opmerkingen of aanvullende eisen vanuit de gemeente kunnen leiden tot aanpassingen in het ontwerp en daarmee invloed hebben op de planning en verdere uitvoering. Daarnaast kan de beschikbaarheid van bouwmaterialen en installatietechniek (zoals warmtepompen of zonnepanelen) de uitvoeringsplanning beïnvloeden. Onzekerheden	1 januari 2025 t/m 1 januari 2027	Marbé van Schagen	11 november 2025 16:15

5. CO_2 emissies

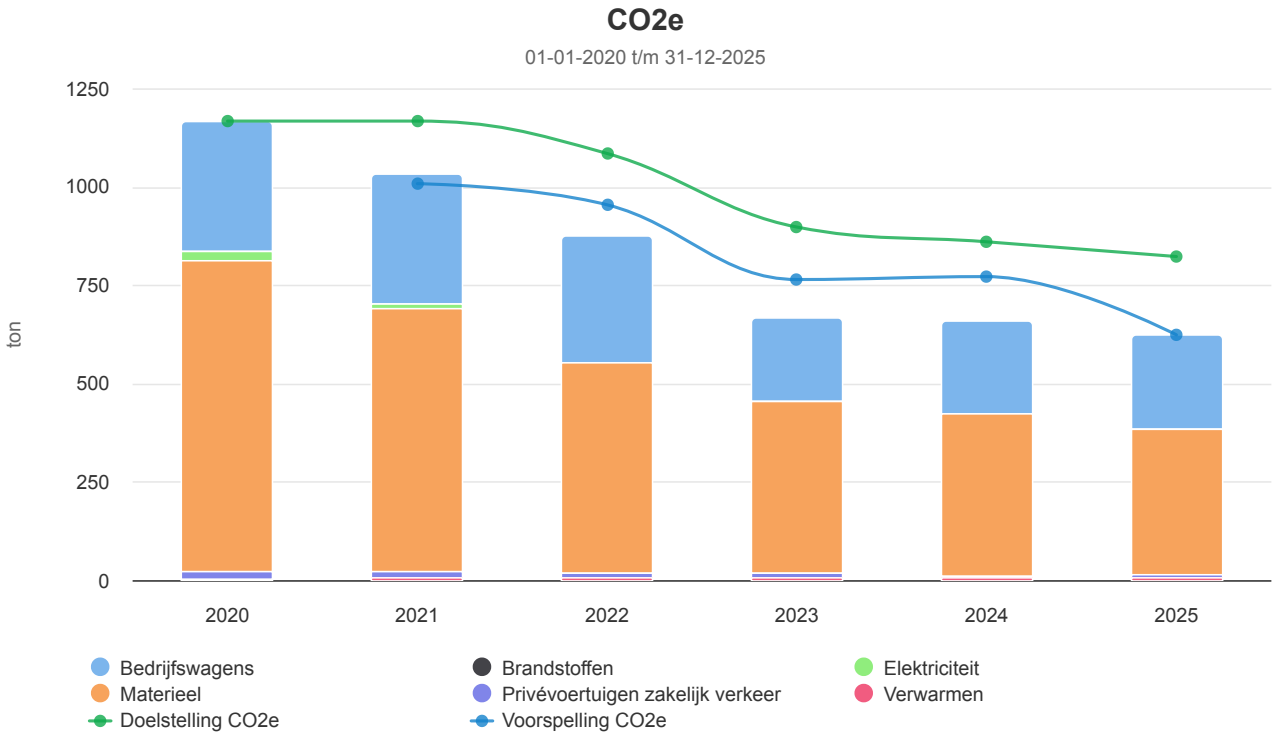
5.1. CO_2 voetafdruk basisjaar



5.2. CO_2 voetafdruk rapportage periode



5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	331,52	330,03	321,73	210,71	235,28	237,45
Brandstoffen	0,20	0,78	0,95	0,78	0,79	1,21
Elektriciteit	23,44	10,75	0,00	0,00	0,00	0,00
Materieel	791,24	669,94	534,01	435,25	410,97	371,05
Privévoertuigen zakelijk verkeer	16,86	15,24	11,94	12,57	5,28	5,40
Verwarmen	3,46	4,80	4,93	5,93	5,66	7,34
Totaal	1.166,72	1.031,55	873,54	665,23	657,98	622,44
Doelstelling CO2e	1.166,72	1.166,72	1.084,35	897,39	859,91	822,43
Voorspelling CO2e		1.007,68	953,97	764,02	771,43	623,47

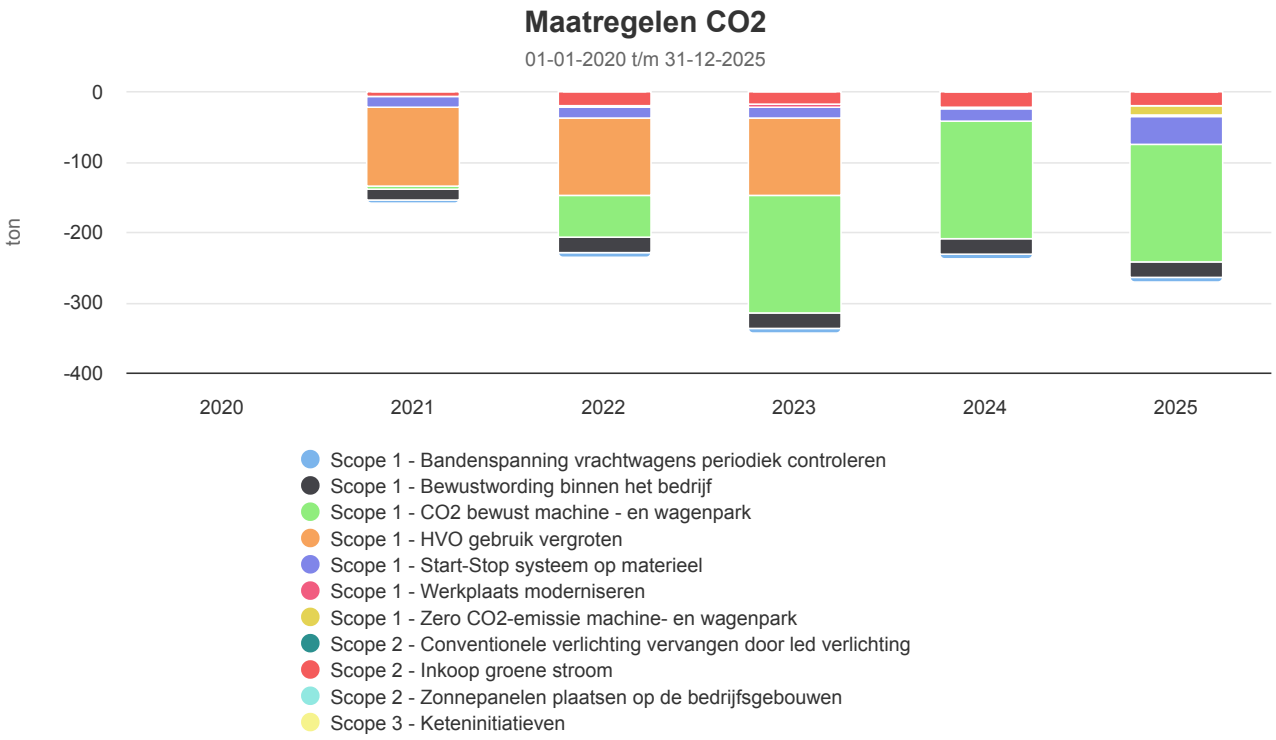
5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen
2021	2020	0%	0%	0%	0%	0%
2022	2020	-12%	-10%	-5%	-4%	0%
2023	2020	-20%	-15%	-25%	-7%	-15%

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen
2028	2020	-40%	-18%	-40%	-15%	-25%
2030	2020	-45%	-20%	-55%	-17%	-40%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden.

5.5.2. Geactiveerd

Scope 2 - Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

Voor 2022 is de locatie Wijdewormer volledig over op groene stroom. Dit betekend een besparing van 100% op de grijze stroom. Bij het opwekken van groene stroom komt er geen CO2 uitstoot vrij.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor/werkplaats	Relatief t.o.v. 2020	01-07-2021	-100%

Scope 1 - HVO gebruik vergroten (Goedgekeurd)

HVO staat voor Hydrotreated Vegetable Oil, het is een 100% duurzame, hernieuwbare synthetische diesel. **HVO** is een hernieuwbare **brandstof**, dat betekent dat de grondstof afkomstig is van een natuurlijke bron die niet op kan raken. **HVO** heeft een lagere uitstoot van luchtvervuilende emissies.

Bij toepassing van 10% HVO wordt een CO2 uitstoot reductie van 10-17% gerealiseerd.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma
Gestopt op	01-01-2024

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik materieel	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2021	-10%

Scope 2 - Conventionele verlichting vervangen door led verlichting (Goedgekeurd)

Ons bedrijf streeft ernaar het elektriciteitsverbruik en de bijbehorende CO_2-uitstoot (scope 2) te reduceren door het gebruik van conventionele verlichting volledig te vervangen door energiezuinige LED-verlichting. LED-verlichting heeft een aanzienlijk lagere energieconsumptie en langere levensduur dan traditionele lampen, wat bijdraagt aan zowel duurzaamheid als kostenbesparing op de lange termijn.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen
Investering	€ 1.000
Eenvoudige terugverdientijd	4 jaar en 2 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor/werkplaats	Absoluut	01-01-2021	-1.000 kWh

Scope 1 - Zero CO2-emissie machine- en wagenpark (Goedgekeurd)

Ons bedrijf streeft ernaar de directe CO_2-uitstoot (scope 1) van het machine- en wagenpark zo veel mogelijk te reduceren door waar mogelijk te kiezen voor elektrische of andere emissievrije alternatieven. Het doel is niet om het gehele materieel en wagenpark emissievrij te maken, maar om een gecontroleerde en haalbare verduurzaming door te voeren waarbij inzet van emissievrije machines en voertuigen wordt gecombineerd met efficiënt gebruik van het bestaande materieel.

Daarnaast wordt actief gestuurd op bewust gebruik en optimale inzet van materieel, en wordt CO_2-bewust rij- en bedieningsgedrag onder medewerkers gestimuleerd. Wanneer het nog niet haalbaar is om emissievrije alternatieven zelf aan te bieden wanneer daar vanuit de klant wel vraag naar is, maken we gebruik van elektrisch materieel wat wordt ingehuurd bij collega bedrijven, zodat ook projectmatig bijgedragen wordt aan CO_2-reductie.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens	Absoluut	01-01-2025	-4.000 liter
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats	Absoluut	01-01-2025	8.000 kWh

Scope 1 - Bewustwording binnen het bedrijf (Goedgekeurd)

Bewustwording creëren door op alledaagse dingen besparingsmogelijkheden te belichten en hierop aan te sturen. Dit zal niet de grootste besparing opleveren echter achten wij deze stap als onmisbaar om verdere besparing waar te kunnen maken. Door deze relatief makkelijke ‘investeringen’ willen wij natuurlijk CO2 uitstoot reduceren maar belangrijkste is om het onderwerp zo op een tastbare manier binnen het bedrijf te laten spelen. Deze maatregel zal relatief voor een kleine meetbare inpakt zorgen, echter is de tijd en kosten ook geringd, daarnaast zijn wij er van overtuigd dat hiermee de bewustwording wordt vergroot wat ervoor zorgt dat grotere besparing mogelijk wordt doordat er draagvlak gecreëerd is, dit is niet meetbaar maar wel merkbaar in het bedrijf.

- Onze grootste bron van CO2 uitstoot is het materieel. Om de uitstoot te beperken zonder investeringen, valt er winst te halen bij de manier van gebruiken van het materiaal door de medewerkers. Om hier verandering in te krijgen wordt er gestreefd naar het creëren van bewustwording, inzicht en uiteindelijk verbetering. Belangrijk is om het draagvlak te vergroten. Jaarlijks is er aandacht voor de bewustwording m.b.t. CO2-reductie in de ontwikkelingsgesprekken.

- Verhogen van het aantal tankpassen zodat er minder onnodig kilometers gereden worden. Verondersteld wordt dat een auto gemiddeld 25.000 km per jaar rijdt, 700 km op 1 tank, dus 36 tankbeurten waarbij ca. 15 km per tankbeurt bespaard wordt door een tankpas. Totale geschatte besparing van cirac 1 - 2%.
Echter is het tanken langs de weg duurder dan op de werf, geschat wordt dat dit neer zal komen op €2000 extra kosten per jaar.

Er van uitgaande dat bij gebruik van een tankpas ca. 15 km pr tankbeurt bespaard wordt Voor 2021 heeft dit gemiddeld een besparing van 1100 liter opgeleverd, gelijk aan bijna 2% van de dieselverbruik van bedrijfswagens: er zijn 3 extra tankpassen uitgegeven, gemiddeld wordt er 22,5 km (geschat) naar de werf gereden, de auto rijdt gemiddeld 16.25 km op 1 liter.

- Afval scheiden op het terrein in Wijdewormer. Waarbij vooral papier een grote bron van afval is, tevens is de papierindustrie goed voor de op drie na grootste veroorzaker van broeikasgassen wereldwijd..

- Reduceren van papierverbruik door digitalisering van de bedrijfsprocessen en voorkomen van onnodig printen/papiergebruik.

- Identificeren en elimineren onnodig stroomgebruik bij verlaten van de werkplaats tussentijds en aan het einde van de werkdag, door de computer tussentijds op stand-by te zetten en aan het eind van de werkdag volledig af te sluiten en verlichting bij verlaten van de ruimte uit te schakelen.

- Carpoolen wordt indien mogelijk op gestuurd zodat onnodige kilometers voorkomen worden.

Verantwoordelijke	Marbé van Schagen

Registrator	Johan Bruinsma
Investering	€ 2.000
Eenvoudige terugverdientijd	3 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik materieel Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Privé auto's km met onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2020	02-04-2021	-2%

Scope 1 - Bandenspanning vrachtwagens periodiek controleren (Goedgekeurd)

De bandenspanning wordt periodiek gecontroleerd om onnodige extra uitstoot te voorkomen. Hierbij wordt voor de auto's 1,8 - 3,2 bar aangehouden en voor de vrachtwagens 9 bar.

Bij een lagere bandenspanning wordt er meer energie verbruikt en dus meer brandstof. Door de bandenspanning regelmatig te controleren worden zachtere banden voorkomen en wordt er brandstof bespaard.
Er wordt een brandstof besparing van 3% per afwijkende bar gerealiseerd https://www.daf.nl/nl-nl/daf-kennisbank/onderhoud-en-controle/bandenspanning-vrachtwagen.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v. 2020	01-08-2021	-2%

Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen (Goedgekeurd)

Ons bedrijf ziet in de toekomst kansen om duurzame energie op te wekken door middel van zonnepanelen op de bedrijfsgebouwen. Hoewel er op dit moment nog geen zonnepanelen geplaatst zijn, is het onze ambitie om op termijn zelf elektriciteit te produceren en zo de afhankelijkheid van fossiele energiebronnen te verminderen.

Door het plaatsen van zonnepanelen kunnen we een aanzienlijk deel van ons elektriciteitsverbruik duurzaam opwekken, waarmee de indirecte CO_2-uitstoot (scope 2) wordt verlaagd en de bedrijfsvoering verder wordt verduurzaamd. De opgewekte energie zal in eerste instantie worden gebruikt voor het eigen verbruik binnen kantoren, werkplaatsen en laadinfrastructuur voor elektrisch materieel en voertuigen.

De verwachte besparing is afhankelijk van de uiteindelijke omvang van het project, maar op basis van het huidige energieverbruik is een potentiële **CO_2-reductie van 40–60% van het elektriciteitsverbruik** realistisch zodra de installatie gerealiseerd is.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen
Investering	€ 180.000

Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats	Absoluut	01-01-2024	-20.000 kWh

Scope 1 - Start-Stop systeem op materieel (Goedgekeurd)

Stationair draaien zorgt voor onnodige uitstoot van het materieel. Uit praktijktesten van het kennisinstituut TNO is de verspilling van brandstof door onnodig stationair draaien gelijk aan 10%. https://www.bouwmachines.nl/42167/vooral-stationair-draaien-probleem-bouwmachines-stoten-veel-meer..
Om deze reden zitten op alle nieuwere machines en vrachtwagens een start-stop systeem, waarmee het stationair draaien beperkt wordt. Door de jaren heen wordt het aantal materieel binnen het machinepark dat beschikt over een start-stop systeem steeds groter doordat de oudere modellen vervangen worden door nieuwere modellen waar wij standaard het start-stop systeem op hebben.

Door start-stop systeem toe te passen kan er jaarlijks 10% van de CO2 uitstoot per machine bespaard worden.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen
Investering	€ 6.000
Eenvoudige terugverdientijd	1 jaar en 1 maand

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik materieel	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2021	-2%
		01-01-2025	-5%
		01-01-2030	-10%

Scope 3 - Keteninitiatieven (Goedgekeurd)

Door interactie met onderaannemers wordt er gestimuleerd om na te denken over ons aandeel in de totale CO2 uitstoot reductie. De initiatieven worden ondersteund, gestimuleerd en begeleidt door de Club van 49. Door ons aan te sluiten bij deze keteninitiatief kunnen wij zelf meer bereiken doordat ervaringen gedeeld worden en problemen gezamenlijk besproken en geëlimineerd.

Verantwoordelijke	Johan Bruinsma
Registrator	Marbé van Schagen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Biobrandstoffen bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Biobrandstoffen materieel Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik materieel Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Grijze stroom bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Privé auto's km met onbekend brandstoftype Wijdewormer / Aardgasverbruik werkplaats Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats Wijdewormer / Propaanverbruik werkplaats Wijdewormer / Warmtepomp koudemiddel kantoor	Relatief t.o.v. 2020	01-06-2021	0%

Scope 1 - CO2 bewust machine - en wagenpark (Goedgekeurd)

Ons bedrijf streeft naar een structurele vermindering van CO_2-uitstoot door actief te sturen op de verduurzaming van het machine- en wagenpark. Dit doen we door bij vervanging en aanschaf van materieel en voertuigen te kiezen voor energiezuinige verbrandingsmotoren of volledig elektrische alternatieven. Daarnaast wordt het gebruik en de inzet van de bestaande vloot continu geëvalueerd om onnodige emissies te voorkomen en efficiënt gebruik te stimuleren.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen
Investering	€ 750.000
Eenvoudige terugverdientijd	11 jaar en 4 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik materieel	Relatief t.o.v. 2020	01-07-2021 01-09-2022	-1% -15%

Scope 1 - Werkplaats moderniseren (Goedgekeurd)

De huidige werkplaats, gebouwd in 1992, wordt volledig vervangen door een nieuwe, moderne werkplaats. De bestaande werkplaats voldoet niet meer aan de huidige eisen op het gebied van werkgemak, energieprestaties, isolatie en efficiënt gebruik van warmte en verlichting.

De nieuwbouw zal worden uitgevoerd volgens de laatste bouwkundige en installatietechnische inzichten, met nadruk op energiezuinigheid en duurzaamheid. Dit omvat:

- **Hoogwaardige isolatie:** Toepassing van gevel-, dak- en vloerisolatie conform of beter dan de huidige.
- **Duurzaam verwarmingssysteem:** Vervanging van de huidige gasgestookte verwarming door een **lucht/water-warmtepomp** of een **hybride warmtepomp**. Mogelijke combinatie met lage-temperatuurverwarming.
- **Zonnepanelen:** Installatie van een PV-systeem op het dak voor opwek van eigen elektriciteit.
- **LED-verlichting** met aanwezigheidsdetectie en daglichtregeling.
- **Ventilatie met warmteterugwinning** (WTW).
- **Gebruik van duurzame materialen** met lage milieubelasting waar mogelijk.
- **Elektrificatie van bedrijfsprocessen:** Aansluiting op elektrisch gereedschap, afbouw van fossiele brandstoffen in de werkplaats.

- **Voorbereiding op toekomstig elektrisch wagenpark** (laadinfra).

Doelstelling

- Vermindering van **CO_2-uitstoot** van de gebouwgebonden energie met naar verwachting **50–70%** ten opzichte van de huidige situatie. Dit is een geschatte waarde gebaseerd op het verschil tussen een slecht en goed geïsoleerd woonhuis https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/isoleren-en-besparen/alles-over-isoleren/.
- Verbetering van het **energieverbruik per m²** (kWh/m²) en verlaging van de totale energiekosten.
- Creëren van een toekomstbestendige, comfortabele en gezonde werkomgeving.

Om de besparing waar te maken zullen er investeringskosten voor isolatie, vervangen/vernieuwen werkplaats ontstaan. Deze kosten zijn nog niet inzichtelijk en daarom geschat.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Aardgasverbruik werkplaats Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats Wijdewormer / Propaanverbruik werkplaats	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2023	-70%

Scope 1 & 2 - Investeren in accu’s (Goedgekeurd)

Het bedrijf onderzoekt de mogelijkheid om accu’s aan te schaffen voor opslag van zelf opgewekte duurzame energie. Deze accu’s zullen de energie die door zonnepanelen wordt opgewekt gedurende de dag opslaan, zodat deze ook ’s avonds of tijdens piekbelasting kan worden gebruikt. Hierdoor kan het bedrijf de inkoop van elektriciteit van het net verminderen en de CO_2-uitstoot uit Scope 1 en 2 aanzienlijk verlagen. Scope 2, omdat je minder elektriciteit hoeft af te nemen van het net en daardoor indirecte emissies vermindert. Scope 1, omdat eigen voertuigen of machines direct van de accu kunnen worden opgeladen in plaats van brandstof te gebruiken.

Potentiële impact:

- **Scope 2 reductie:** Door het opslaan van zonne-energie kan het bedrijf het elektriciteitsverbruik uit het net verminderen, wat directe reductie van indirecte CO_2-uitstoot betekent.
- **Energiebalans optimalisatie:** Accu’s zorgen ervoor dat opgewekte zonne-energie niet verloren gaat en dragen bij aan een efficiënter energiegebruik.
- **Toekomstbestendig:** In de toekomst kan het systeem uitgebreid worden of gecombineerd met elektrische voertuigen en andere energievraagpunten, waardoor verdere CO_2-reductie mogelijk is.
- **Financieel voordeel:** Mogelijke besparing op energiekosten door piekbelasting te vermijden en het maximale uit eigen duurzame energie te halen.

Investeren in accu’s voor eigen gebruik is een veelbelovende maatregel om de Scope 1 en 2 emissies te reduceren. De maatregel is nog in een voorbereidende fase, maar kan zodra de zonnepanelen zijn gerealiseerd een significante bijdrage leveren aan de CO_2-doelstellingen van het bedrijf.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik materieel Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Grijze stroom bedrijfswagens Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2027	-15%

5.6. Medewerker bijdrage

Opmerkingen op maatregelen

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel "Scope 1 - Bewustwording binnen het bedrijf"	Door het creëren van bewustwording onder de machinisten wordt veranderingen in handelen gestimuleerd. Bij bewusthandelen m.b.t. de uitstoot kan de machinist een bijdrage leveren aan het reduceren van de uitstoot. Medewerkerbijdrage	Altijd	Marbé van Schagen	04 augustus 2021 11:10
Maatregel "Scope 1 - Bandenspanning vrachtwagens periodiek controleren"	Door stimulering vanuit de beleidsvoering op het preventief controleren van de bandenspanning op al het materieel wordt naast het vergroten van de bewustwording gezorgd voor het reduceren van de uitstoot. Medewerkerbijdrage	Altijd	Marbé van Schagen	05 oktober 2022 14:49

6. Initiatieven

6.1. Beschikbare budget

De directie stelt een passend budget beschikbaar, zie directiebeoordeling.

6.2. Keteninitiatief

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Club van 49 - 100% zeker naar 49% minder CO2

"De Club van 49 is een optimistisch en realistisch initiatief voor alle organisaties die serieus werk willen maken van hun CO_2-reductie. Ze worden hierbij inhoudelijk en praktisch ondersteund door SmartTrackers: de beste en meest volledige applicatie voor al uw metingen op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en CO_2."
De Club van 49 is onze inspiratie voor het reduceren van de CO_2-reductie maatregelen, door de samenwerking met vooruitstrevende bedrijven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	01-07-2021	