CO2e Voortgangsverslag en energie actieplan (3.1) juni 2026

1 januari 2026 t/m 30 juni 2026

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Basisgegevens 4
  2.1. Beschrijving van de organisatie 4
  2.2. Verantwoordelijken 4
  2.3. Referentiejaar 4
  2.4. Rapportageperiode 4
  2.5. Verificatie 4
3. Afbakening 5
  3.1. Organisatiegrenzen 5
  3.2. Wijziging organisatie 5
  3.3. CO2 gunningsprojecten 5
4. Berekeningsmethodiek 6
  4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren 6
  4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek 6
  4.3. Uitsluitingen 6
  4.4. Opname van CO2 6
  4.5. Biomassa 6
  4.6. Onzekerheden 6
5. CO2 emissies 9
  5.1. CO2 voetafdruk basisjaar 9
  5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode 9
  5.3. Trend over de jaren per categorie 11
  5.4. Doelstellingen 11
  5.5. Voortgang reductiemaatregelen 12
    5.5.1. Maatregelen per status 13
  5.6. Medewerker bijdrage 14
6. Initiatieven 15

1. Inleiding

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. zet zich in voor het terugdringen van energiegebruik en CO_2-uitstoot. Als verhuurder van bemande grondverzetmachines, uitrustingsstukken en diepladertransporten ligt de grootste reductiekans bij het brandstofverbruik van materieel en bedrijfswagens. Daarnaast wordt gewerkt aan een energiezuiniger bedrijfsterrein en verdere elektrificatie van het machine- en wagenpark.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO_2-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

De rapportage is opgesteld op basis van de beschikbare gegevens uit de rapportage over januari–juni 2026, de eerdere rapportage over juli–december 2025 en de actuele bedrijfsontwikkelingen die op 26 oktober 2026 zijn gemeld.

Let op: De CO_2- en energiecijfers voor 2026 zijn voorlopig en betreffen de beschikbare verbruiksgegevens tot en met 30 juni 2026. De volledige jaarcijfers over 2026 moeten na afloop van het kalenderjaar worden bijgewerkt. Projectplanningen voor eind 2026 zijn als planning opgenomen en niet als gerealiseerde resultaten.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport: Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO2 (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V., opgericht in 1979, is al meer dan 45 jaar specialist in de verhuur van grondverzetmachines, bemand met vakkundig personeel. Gevestigd te Wijdewormer, gelegen in Noord-Holland, zijn wij in de omliggende provincies te vinden op vele GWW projecten. Daarnaast is onze dienstverlening uitgebreid met de verhuur van uitrustingsstukken, verkoop van overdrukfilters en verzorgen van dieplader transporten. Het team binnen Niek Konijn B.V. bestaat heden uit ca. 48 voltijd medewerkers.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.	*Eindverantwoordelijke:* Nick Konijn *Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):* Marbé van Schagen *Contactpersoon emissie-inventaris:* Marbé van Schagen
Wijdewormer	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.	2020
Wijdewormer	2020

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2026 t/m 30 juni 2026

2.5. Verificatie

De voetafdruk wordt niet geverifieerd door een externe instantie, wat aansluit bij de geldende richtlijnen.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Consolidatie percentage
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Rechtspersoon *Sector (SBI):* 0161 - 4312 - 7731 *KvK- of projectnummer:* 35021308 *Beschrijving:* Onder Niek Konijn Holding B.V. valt Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Bij Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. staat de verhuur van het materieel inclusief bemanning centraal. Alle onderdelen die de vestiging locatie in Wijdewormer verlaten voor werkzaamheden op projecten voor klanten, kunnen onder deze B.V. beschouwd worden.	
Wijdewormer Vestiging *KvK- of projectnummer:* 35021308 *Beschrijving:* Niek Konijn B.V. is gevestigd te Wijdewormer, Noord-Holland. Alle materieel en gebouwen op de locatie worden onderscheiden met de opsplitsing van 'vestiging'.	100%

3.2. Wijziging organisatie

In deze paragraaf worden organisatorische veranderingen die een verandering in de CO_2 uitstoot veroorzaken weergegeven en toegelicht.

Het gaat dan om:

- Aan- of verkoop van bedrijven met een eigen kvk -nummer
- Andere grote organisatorische wijzigingen (ook al hebben deze geen betrekking op aan- of verkoop van een juridische organisatie)

Dit jaar niet van toepassing.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO_2 gunningsprojecten

Niet van toepassing binnen Niek Konijn B.V. omdat wij een dienstverlenend bedrijf zijn en geen werken aannemen, ook niet onderhands.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO_2-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Hier volgt een opsomming van de emissiebron(nen) die zijn uitgesloten in de CO_2 voetafdruk, inclusief beredenering:

- Het koudemiddel R134a is uitgesloten van de CO_2 voetafdruk. De uitstoot van de koudemiddel is dermate gering waardoor eventuele reductie niet opweegt tegen de administratieve inspanning en niet in verhouding is met andere reductie mogelijkheden.

4.4. Opname van CO_2

Met de opname van CO_2 wordt er gekeken naar bepaalde technieken die ingezet kunnen worden op CO_2 op te nemen, af te vangen of om te zetten. Echter is dit niet van toepassing binnen Niek Konijn B.V.

4.5. Biomassa

Er is binnen Niek Konijn B.V. geen sprake van biomassa vanuit het oogpunt van een kort cyclische CO_2 uitstoot.

4.6. Onzekerheden

Opmerkingen op maatregelen

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel "Scope 1 - Zero CO2-emissie machine- en wagenpark"	De verhuur branche betekend projecten op verschillende (uiteenlopende) locaties. Hierdoor is een bedrijfswagen geschikt voor grotere afstanden vereist. Afhankelijk van de ontwikkelingen in de mark van elektrische bedrijfswagens (of andere alternatieven) is het onzeker wanneer het mogelijk is om te investering in een elektrische bedrijfswagen geschikt voor langere afstanden en rendabele aanschafkosten. Onzekerheden	Altijd	Marbé van Schagen	04 oktober 2021 15:45

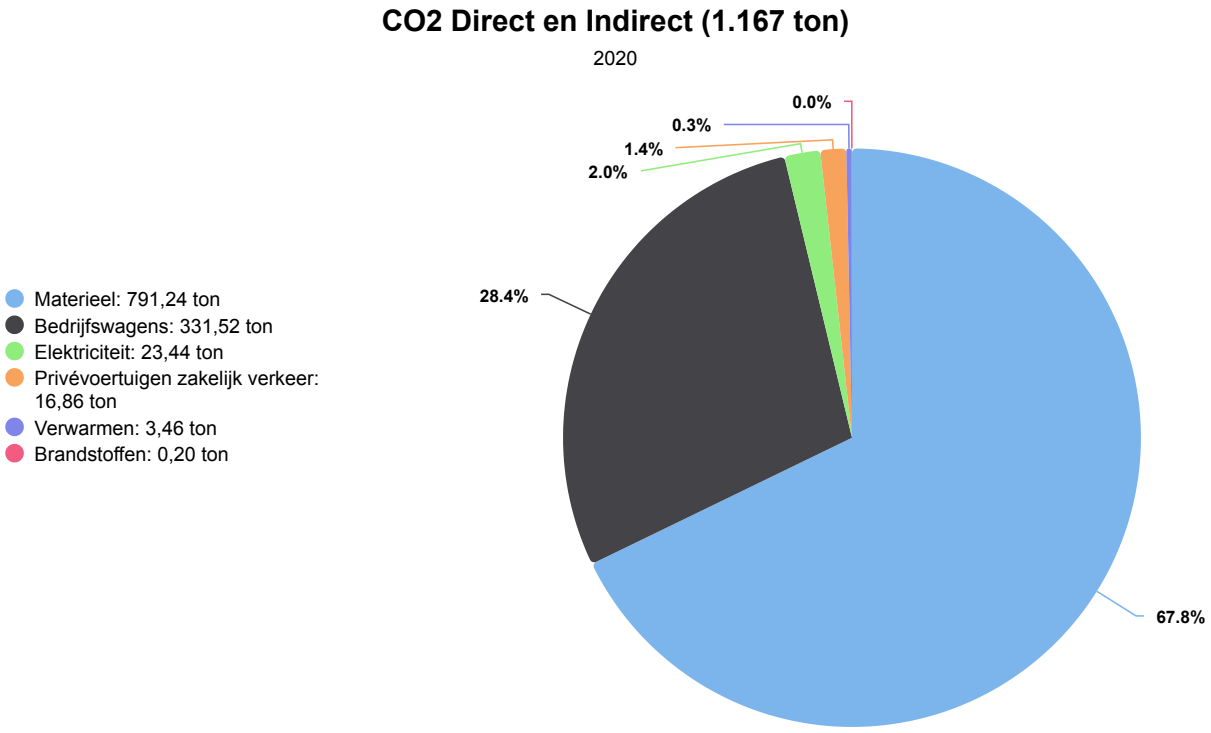
Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel "Scope 1 - Zero CO2-emissie machine- en wagenpark"	Het is niet de vraag 'of' maar 'wanneer' en 'hoe' we de overstap kunnen maken naar een (deels) zero CO2-emmisie machinepark. De ontwikkelingen gaan momenteel al hard en zullen de komende jaren nog verder ontwikkelen. Wij zitten er bovenop om de beste alternatieven voor het huidige machinepark te vinden en stapsgewijs naar het gewenste doel toe te werken. De grootste onzekerheden hierbij zijn een geschikte machine vinden met een rendabele aanschafprijs, accucapaciteit, uurtarieven en oplaadmogelijkheden op locatie. Onzekerheden	Altijd	Marbé van Schagen	21 april 2023 09:35
Maatregel "Scope 1 & 2 - Investeren in accu's"	Op dit moment is er nog geen investering in accu's gedaan, omdat de daadwerkelijke implementatie en impact zijn momenteel onderhevig aan meerdere onzekerheden, waaronder: • voortgang van de werkplaats, • waarna er gekeken kan worden naar het project voor zonnepanelen, • marktontwikkelingen op het gebied van batterijtechnologie en kosten. Door deze onzekerheden blijft de maatregel voorlopig in een voorbereidende fase, maar het bedrijf volgt actief de mogelijkheden en zal zodra de randvoorwaarden zijn vervuld een gefaseerde implementatie uitvoeren. Actiepunt Onzekerheden	1 januari 2025 t/m 1 januari 2028	Marbé van Schagen	12 november 2025 14:27
Maatregel "Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen"	Door de langere levertijd van de grootverbruik aansluiting zijn de plannen waar de zonnepanelen komen aangepast. De oplevering van de grootverbruik aansluiting zal plaatsvinden in Q3 of Q4 '24. Tevens is de beperking op afnamen inmiddels opgeheven en kunnen wij ter zijner tijd gebruik maken van de volledige aansluiting. Door de lange levertijd zullen de zonnepanelen op het nieuwe dak van de werkplaats komen, zodra deze gebouwd is. Het proces van de werkplaats is afhankelijk van het nieuwe bestemmingsplan, deze is momenteel nog niet definitief. Onzekerheden	1 januari 2024 t/m 1 januari 2026	Marbé van Schagen	26 augustus 2024 16:26
Maatregel "Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen"	De uitvoering van deze maatregel is mede afhankelijk van de **bouw van de nieuwe werkplaats**. Dit gebouw biedt naar verwachting het meest geschikte dakoppervlak voor de installatie van zonnepanelen. De planning van de investering hangt samen met de voortgang van deze nieuwbouw, alsook met de **marktontwikkelingen** rond levering van zonnepanelen, technische installaties en beschikbare uitvoeringscapaciteit. Een belangrijke stap richting de realisatie is inmiddels gezet: **de grootverbruikaansluiting is gerealiseerd**. In voorgaande jaren was het ontbreken van deze aansluiting een belemmering voor de plaatsing van zonnepanelen. Nu deze technische voorwaarde is vervuld, is de uitvoering van het project in de komende jaren beter haalbaar geworden. Zodra de nieuwbouw gereed is en de marktomstandigheden gunstig zijn, zal een concreet investeringsplan worden opgesteld waarin de technische specificaties, verwachte opbrengst en CO_2-reductie nader worden uitgewerkt. Onzekerheden Actiepunt afgerond	1 januari 2025 t/m 1 januari 2027	Marbé van Schagen	12 november 2025 13:38

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel "Scope 1 - Werkplaats modernisieren"	Hoewel het bestemmingsplan inmiddels definitief is vastgesteld, blijft de goedkeuring van het ontwerp door de gemeente een belangrijk aandachtspunt. Het ontwerp moet nog worden beoordeeld binnen het traject van de omgevingsvergunning. Eventuele opmerkingen of aanvullende eisen vanuit de gemeente kunnen leiden tot aanpassingen in het ontwerp en daarmee invloed hebben op de planning en verdere uitvoering. Daarnaast kan de beschikbaarheid van bouwmaterialen en installatietechniek (zoals warmtepompen of zonnepanelen) de uitvoeringsplanning beïnvloeden. Onzekerheden	1 januari 2025 t/m 1 januari 2027	Marbé van Schagen	11 november 2025 16:15
Maatregel "Scope 1 - Werkplaats modernisieren"	Het ontwerp van de nieuwe werkplaats is de afgelopen periode meerdere keren aangepast en opnieuw ingediend naar aanleiding van afwijzingen en feedback vanuit de gemeente. De ontvangen opmerkingen zijn verwerkt in herziene tekeningen, die momenteel opnieuw door verschillende afdelingen van de gemeente worden beoordeeld. We blijven actief in overleg om het ontwerp aan de gestelde eisen te laten voldoen en de benodigde omgevingsvergunning te verkrijgen. Zodra de vergunning is verleend, kunnen we de vervolgstappen richting realisatie in gang zetten. Bij de verdere uitwerking blijft de focus liggen op duurzame en energiezuinige oplossingen om het energieverbruik en de CO_2-uitstoot te beperken. Actiepunt Onzekerheden	vanaf 1 januari 2026	Marbé van Schagen	23 oktober 2026 12:01

5. CO_2 emissies

5.1. CO_2 voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



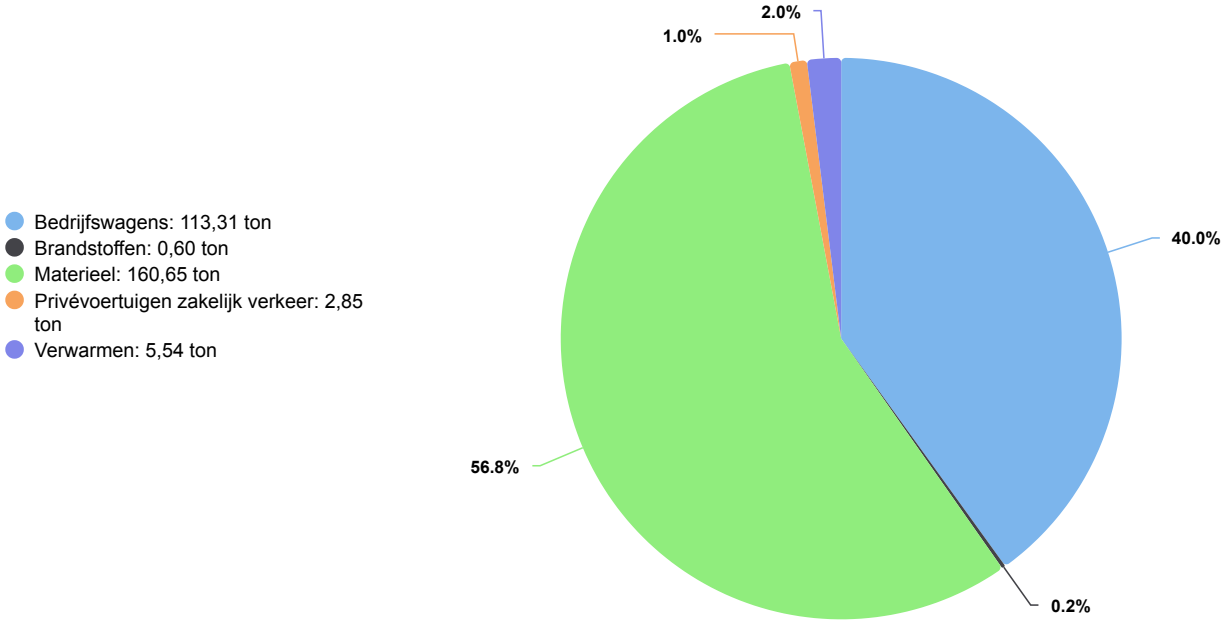
CO2 Direct en Indirect (ton)	2020
Materieel	791,24
Bedrijfswagens	331,52
Elektriciteit	23,44
Privévoertuigen zakelijk verkeer	16,86
Verwarmen	3,46
Brandstoffen	0,20
Totaal	1.166,72

5.2. CO_2 voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2 Direct en Indirect (283 ton)

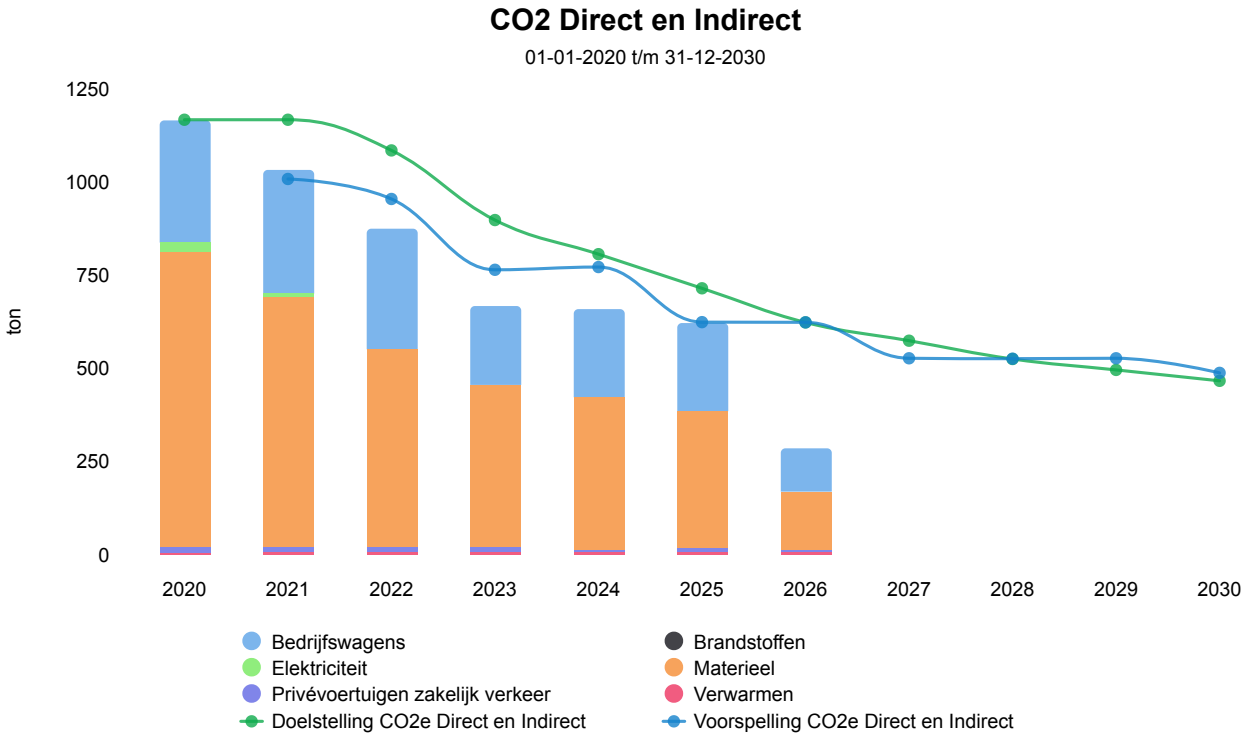
2026



CO2 Direct en Indirect (ton)	2026
Bedrijfswagens	113,31
Brandstoffen	0,60
Materieel	160,65
Privévoertuigen zakelijk verkeer	2,85
Verwarmen	5,54
Totaal	282,96

5.3. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2 Direct en Indirect (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Bedrijfswagens	331,52	330,03	321,73	210,64	235,21	237,37	113,31				
Brandstoffen	0,20	0,78	0,95	0,78	0,79	1,21	0,60				
Elektriciteit	23,44	10,75	0,00	0,00	0,00	0,00					
Materieel	791,24	669,94	534,01	435,12	410,85	370,93	160,65				
Privévoertuigen zakelijk verkeer	16,86	15,24	11,94	12,57	5,28	5,40	2,85				
Verwarmen	3,46	4,80	4,93	5,93	5,66	7,34	5,54				
Totaal	1.166,72	1.031,55	873,54	665,03	657,79	622,26	282,96				
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	1.166,72	1.166,72	1.084,35	897,39	805,77	714,16	622,55	573,45	524,34	495,03	465,71
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		1.007,68	953,97	763,83	771,19	623,28	622,77	526,26	525,18	526,26	487,08

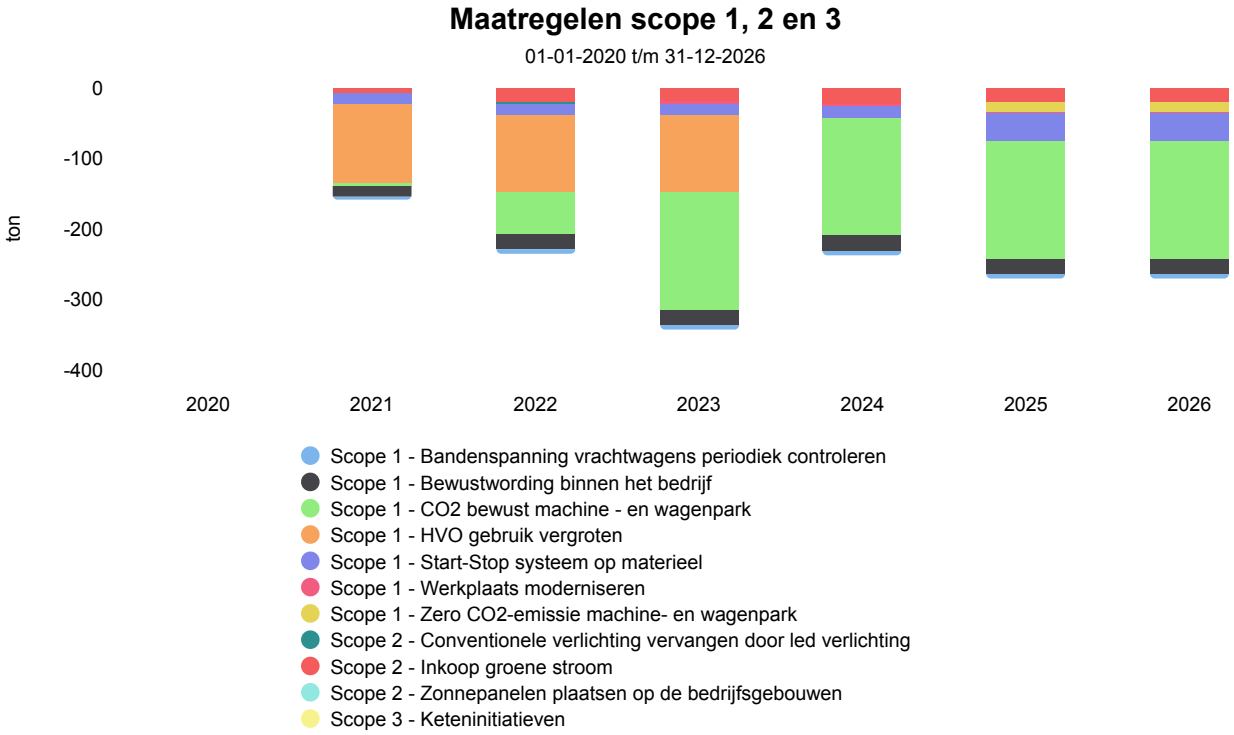
5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Direct en Indirect Rechtspersoon Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen
2021	2020	0%	0%	0%	0%	0%
2022	2020	-12%	-10%	-5%	-4%	0%

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen
2023	2020	-20%	-15%	-25%	-7%	-15%
2026	2020	-40%	-16%	-50%	-60%	-60%
2028	2020	-45%	-18%	-60%	-70%	-70%
2030	2020	-50%	-20%	-65%	-80%	-80%
2032	2020	-55%	-10%	-70%	-85%	-85%
2034	2020	-56%	-10%	-80%	-90%	-90%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Scope 1 - Bandenspanning vrachtwagens periodiek controleren		-2,68	-6,43	-6,42	-6,44	-6,41	-6,41
Scope 1 - Bewustwording binnen het bedrijf		-16,40	-22,64	-22,59	-22,66	-22,55	-22,55
Scope 1 - CO2 bewust machine - en wagenpark		-5,03	-57,85	-166,95	-167,46	-166,69	-166,69
Scope 1 - HVO gebruik vergroten		-110,83	-110,83	-110,59	-0,34		
Scope 1 - Start-Stop systeem op materieel		-15,73	-15,73	-15,70	-15,75	-39,18	-39,18
Scope 1 - Werkplaats moderniseren				-2,80	-2,88	-2,87	-2,87
Scope 1 - Zero CO2-emissie machine- en wagenpark						-13,00	-13,00
Scope 2 - Conventionele verlichting vervangen door led verlichting		-0,56	-0,52	-0,46	-0,54	-0,50	-0,48
Scope 2 - Inkoop groene stroom		-7,44	-21,96	-19,15	-22,59	-20,87	-20,28
Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen					0,00	0,00	0,00
Scope 3 - Keteninitiatieven		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Maatregelen scope 1, 2 en 3 (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
Totaal		-158,67	-235,97	-344,66	-238,65	-272,08	-271,47

5.5.1. Maatregelen per status

Scope 1 - Start-Stop systeem op materieel (Goedgekeurd)

Stationair draaien zorgt voor onnodige uitstoot van het materieel. Uit praktijktesten van het kennisinstituut TNO is de verspilling van brandstof door onnodig stationair draaien gelijk aan 10%. https://www.bouwmachines.nl/42167/vooral-stationair-draaien-probleem-bouwmachines-stoten-veel-meer..
Om deze reden zitten op alle nieuwere machines en vrachtwagens een start-stop systeem, waarmee het stationair draaien beperkt wordt. Door de jaren heen wordt het aantal materieel binnen het machinepark dat beschikt over een start-stop systeem steeds groter doordat de oudere modellen vervangen worden door nieuwere modellen waar wij standaard het start-stop systeem op hebben.

Door start-stop systeem toe te passen kan er jaarlijks 10% van de CO2 uitstoot per machine bespaard worden.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen
Investering	€ 6.000
Eenvoudige terugverdientijd	2 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik materieel	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2021	-2%
		01-01-2025	-5%
		01-01-2030	-10%

Scope 1 & 2 - Investeren in accu's (Goedgekeurd)

Het bedrijf onderzoekt de mogelijkheid om accu's aan te schaffen voor opslag van zelf opgewekte duurzame energie. Deze accu's zullen de energie die door zonnepanelen wordt opgewekt gedurende de dag opslaan, zodat deze ook 's avonds of tijdens piekbelasting kan worden gebruikt. Hierdoor kan het bedrijf de inkoop van elektriciteit van het net verminderen en de CO_2-uitstoot uit Scope 1 en 2 aanzienlijk verlagen. Scope 2, omdat je minder elektriciteit hoeft af te nemen van het net en daardoor indirecte emissies vermindert. Scope 1, omdat eigen voertuigen of machines direct van de accu kunnen worden opgeladen in plaats van brandstof te gebruiken.

Potentiële impact:

- **Scope 2 reductie:** Door het opslaan van zonne-energie kan het bedrijf het elektriciteitsverbruik uit het net verminderen, wat directe reductie van indirecte CO_2-uitstoot betekent.
- **Energiebalans optimalisatie:** Accu's zorgen ervoor dat opgewekte zonne-energie niet verloren gaat en dragen bij aan een efficiënter energiegebruik.
- **Toekomstbestendig:** In de toekomst kan het systeem uitgebreid worden of gecombineerd met elektrische voertuigen en andere energievraagpunten, waardoor verdere CO_2-reductie mogelijk is.
- **Financieel voordeel:** Mogelijke besparing op energiekosten door piekbelasting te vermijden en het maximale uit eigen duurzame energie te halen.

Investeren in accu’s voor eigen gebruik is een veelbelovende maatregel om de Scope 1 en 2 emissies te reduceren. De maatregel is nog in een voorbereidende fase, maar kan zodra de zonnepanelen zijn gerealiseerd een significante bijdrage leveren aan de CO_2-doelstellingen van het bedrijf.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik materieel Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Grijze stroom bedrijfswagens Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2027	-15%

5.6. Medewerker bijdrage

Opmerkingen op maatregelen

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel "Scope 1 - Bewustwording binnen het bedrijf"	Door het creëren van bewustwording onder de machinisten wordt veranderingen in handelen gestimuleerd. Bij bewusthandelen m.b.t. de uitstoot kan de machinist een bijdrage leveren aan het reduceren van de uitstoot. Medewerkerbijdrage	Altijd	Marbé van Schagen	04 augustus 2021 11:10
Maatregel "Scope 1 - Bandenspanning vrachtwagens periodiek controleren"	Door stimulering vanuit de beleidsvoering op het preventief controleren van de bandenspanning op al het materieel wordt naast het vergroten van de bewustwording gezorgd voor het reduceren van de uitstoot. Medewerkerbijdrage	Altijd	Marbé van Schagen	05 oktober 2022 14:49

6. Initiatieven

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Club van 49 - 100% zeker naar 49% minder CO2

"De Club van 49 is een optimistisch en realistisch initiatief voor alle organisaties die serieus werk willen maken van hun CO_2-reductie. Ze worden hierbij inhoudelijk en praktisch ondersteund door SmartTrackers: de beste en meest volledige applicatie voor al uw metingen op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en CO_2."
De Club van 49 is onze inspiratie voor het reduceren van de CO_2-reductie maatregelen, door de samenwerking met vooruitstrevende bedrijven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-07-2021	31-12-2026

Wijdewormer Samenwerking met Germieco - inzet elektrische mobiele kraan

Niek Konijn B.V. werkt samen met Germieco B.V. aan het stimuleren van emissiearm en emissievrij materieel binnen de GWW-sector. In juli 2025 is de elektrische mobiele kraan ETEC E160W in gebruik genomen. Een meerjarige verhuurafspraak voor een periode van vijf jaar, met een overeengekomen aantal verhuururen, heeft bijgedragen aan de investeringsbeslissing.

Daarnaast is in juni 2025 een intentieverklaring met Germieco-Veekens ondertekend in het kader van circulaire en emissievrije doelstellingen voor projecten in Zaanstad.

De samenwerking biedt meer zekerheid over de inzet van elektrisch materieel en stimuleert de toepassing ervan in de praktijk. Hiermee wil Niek Konijn B.V. bijdragen aan het verminderen van het gebruik van fossiele brandstoffen en de CO_2-uitstoot bij GWW-werkzaamheden.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2e 123	01-07-2025	01-07-2030

Deelname

Niek Konijn B.V. en Germieco B.V. werken samen aan de inzet van een elektrische mobiele kraan. Niek Konijn B.V. levert en onderhoudt de kraan en volgt de inzet en beschikbare verbruiksgegevens. Germieco draagt bij door de kraan binnen de overeengekomen samenwerking in te zetten en ervaringen met elektrisch materieel te delen.

De intentieverklaring met Germieco-Veekens uit juni 2025 vormt aanvullende context voor de gezamenlijke ambitie om circulaire en emissievrije werkzaamheden te bevorderen.

Onderwerp

CO_2-reductie in de keten door elektrificatie van materieel, vermindering van dieselverbruik en stimulering van emissiearme en emissievrije GWW-werkzaamheden.

Resultaten

Methodieken	Startdatum	Einddatum

- De elektrische mobiele kraan ETEC E160W is sinds juli 2025 in gebruik.

- De meerjarige verhuurafspraak heeft bijgedragen aan de investeringsbeslissing voor de elektrische kraan.
- De samenwerking biedt een praktijkvoorbeeld van hoe afspraken tussen verhuurder en opdrachtgever de inzet van elektrisch materieel kunnen ondersteunen.
- De kraan kan tijdens elektrische werkzaamheden het directe dieselverbruik en de bijbehorende directe CO_2-uitstoot vermijden ten opzichte van een vergelijkbare dieselkraan. De netto CO_2-reductie is afhankelijk van de vergelijkingssituatie en de gebruikte elektriciteit.
- De inzeturen, projecten en beschikbare laad- en verbruiksgegevens worden waar mogelijk gevolgd om de resultaten te kunnen beoordelen.
- De samenwerking wordt periodiek geëvalueerd om verdere mogelijkheden voor elektrificatie en CO_2-reductie te identificeren.

Een concrete besparing in tonnen CO_2 wordt pas vastgesteld wanneer voldoende inzet- en verbruiksgegevens beschikbaar zijn.