



loon- en verhuurbedrijf  
**NIEK KONIJN BV**  
WIJDEWORMER

## CO<sub>2</sub> voortgangverslag en energie actieplan

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022



# Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	9
5.4. Doelstellingen	9
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	9
5.5.1. In voorbereiding	10
5.5.2. Geactiveerd	11
5.6. Medewerker bijdrage	16
6. Initiatieven	17
6.1. Beschikbare budget	17
6.2. Keteninitiatief	17

# 1. Inleiding

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO<sub>2</sub> -prestatieladder in te voeren. Met de CO<sub>2</sub> -prestatieladder wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities van Niek Konijn B.V. met betrekking tot het realiseren van duurzaamheid.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO<sub>2</sub> (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

## 2. Basisgegevens

### 2.1. Beschrijving van de organisatie

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V., opgericht in 1979, is al meer dan 40 jaar specialist in de verhuur van grondverzetmachines, bemand met vakkundig personeel. Gevestigd te Wijdewormer gelegen in Noord-Holland, zijn wij in de omliggende provincies te vinden op vele GWW projecten. Daarnaast is onze dienstverlening uitgebreid met de verhuur van uitrustingsstukken, verkoop van overdrukfilters en verzorgen van dieplader transporten. Het team binnen Niek Konijn B.V. bestaat heden uit ca. 45 voltijd medewerkers.

### 2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
<b>Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Konijn <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Johan Bruinsma <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Johan Bruinsma
<b>Wijdewormer</b>	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Konijn <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Johan Bruinsma <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Johan Bruinsma

### 2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
<b>Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.</b>	2020
<b>Wijdewormer</b>	2020

### 2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 30 juni 2022

### 2.5. Verificatie

De voetafdruk wordt niet geïnterpreteerd door een externe instantie naar aanleiding van de nieuwe geldende richtlijnen waarin dit niet meer verplicht is.

## 3. Afbakening

### 3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
<b>Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.</b> Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 0161 - 4312 - 7731 <i>KvK- of projectnummer:</i> 35021308	Onder Niek Konijn Holding B.V. valt Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Bij Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. staat de verhuur van het materieel inclusief bemanning centraal. Alle onderdelen die de vestiging locatie in Wijdewormer verlaten voor werkzaamheden op projecten voor klanten, kunnen onder deze B.V. beschouwd worden.	
<b>Wijdewormer Vestiging</b> <i>KvK- of projectnummer:</i> 35021308	Niek Konijn B.V. is gevestigd te Wijdewormer, Noord-Holland. Alle materieel en gebouwen op de locatie worden onderscheiden met de opsplitsing van 'vestiging'.	100%

### 3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de organisatie.

Geen opmerkingen gevonden

### 3.3. CO<sub>2</sub> gunningsprojecten

Niet van toepassing binnen Niek Konijn B.V. omdat wij een dienstverlenend bedrijf zijn en geen werken aannemen, ook niet onderhands.

## 4. Berekeningsmethodiek

### 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

### 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

### 4.3. Uitsluitingen

Hier volgt een opsomming van de emissiebron(nen) die zijn uitgesloten in de CO<sub>2</sub> voetafdruk, inclusief beredenering:

- Het koudemiddel R134a is uitgesloten van de CO<sub>2</sub> voetafdruk. De uitstoot van de koudemiddel is dermate gering waardoor eventuele reductie niet opweegt tegen de administratieve inspanning en niet in verhouding is met andere reductie mogelijkheden.

### 4.4. Opname van CO<sub>2</sub>

Met de opname van CO<sub>2</sub> wordt er gekeken naar bepaalde technieken die ingezet kunnen worden op CO<sub>2</sub> op te nemen, af te vangen of om te zetten. Echter is dit niet van toepassing binnen Niek Konijn B.V.

### 4.5. Biomassa

Er is binnen Niek Konijn B.V. geen sprake van biomassa vanuit het oogpunt van een kortcyclische CO<sub>2</sub> uitstoot.

### 4.6. Onzekerheden

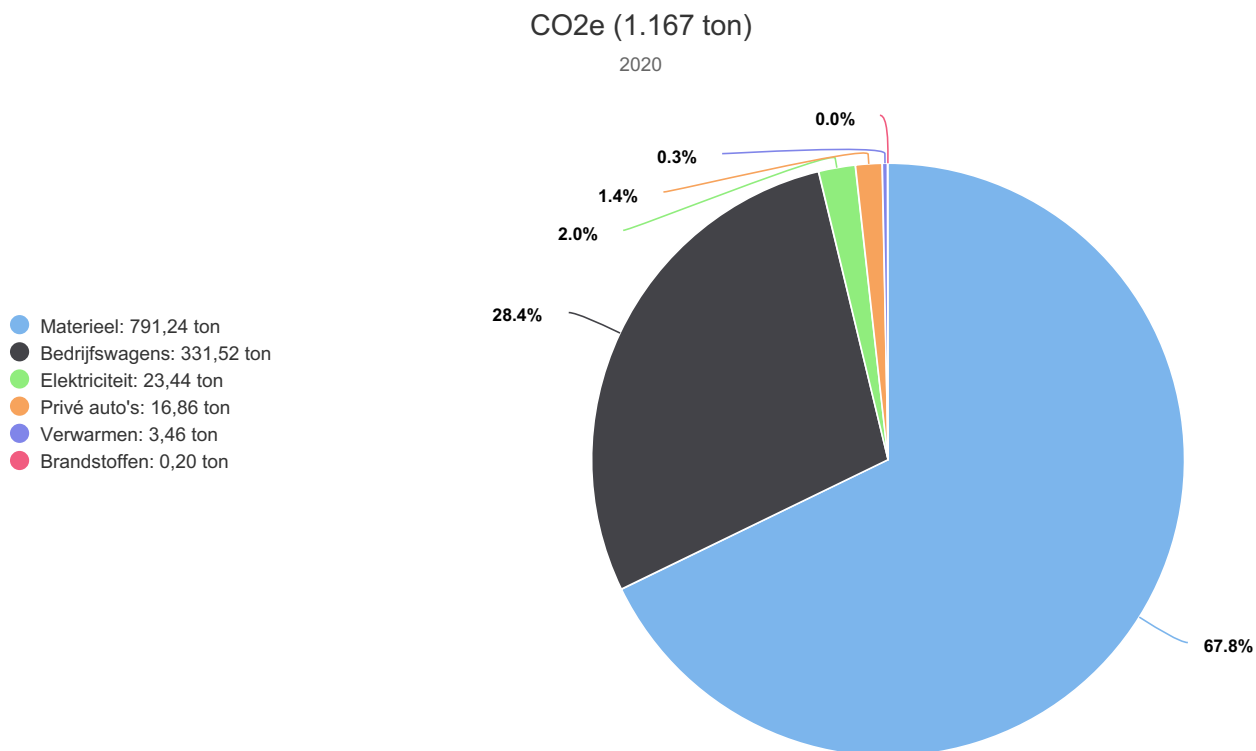
#### Opmerkingen op maatregelen

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel Scope 1 - Zero CO <sub>2</sub> -emissie wagenpark	De toekomstige investeringen van elektrische- of waterstof aangedreven vrachtwagens is sterk afhankelijk van het aanbod en daarbij horende kosten. De markt verandert snel, zowel in de vraag als het aanbod. Echter ontbreekt tot op heden een goed alternatief voor de dieselvrachtwagens, gekeken naar het aanbod en kosten. Onzeker is wat de komende ontwikkelingen zullen zijn en welk alternatief doorslaggevend de vervanging van dieselvrachtwagens zal worden, dit alles zal eerst duidelijk dienen te zijn voordat er geïnvesteerd kan worden. Onzekerheden	Altijd	Marbé van Schagen	04 augustus 2021 10:50
Maatregel Scope 1 - Zero CO <sub>2</sub> -emissie wagenpark	De verhuur branche betekend projecten op verschillende (uiteenlopende) locaties. Hierdoor is een bedrijfswagen geschikt voor grotere afstanden vereist. Afhankelijk van de ontwikkelingen in de markt van elektrische bedrijfswagens (of andere alternatieven) is het onzeker wanneer het mogelijk is om te investering in een elektrische bedrijfswagen geschikt voor langere afstanden en rendabele aanschafkosten. Onzekerheden	Altijd	Marbé van Schagen	04 oktober 2021 15:45

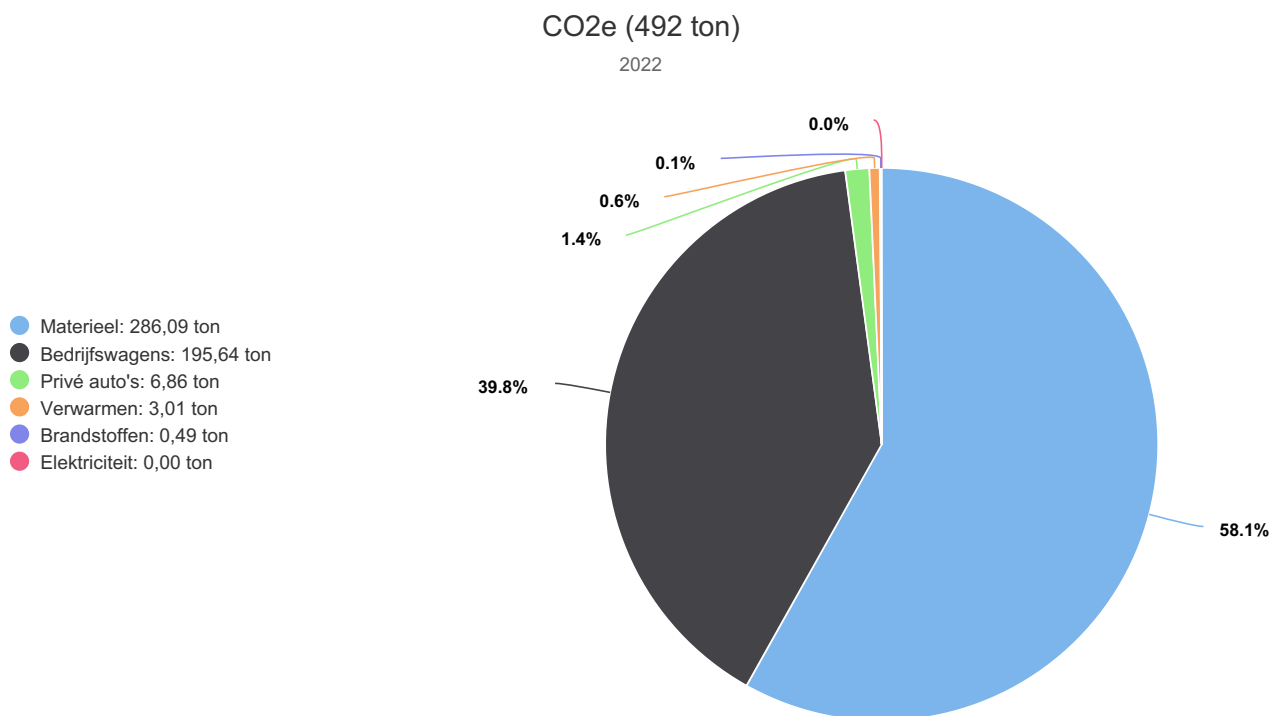
Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen	<p>Een groot onzekerheid waar we in 2022 helaas mee te maken hebben is de oorlog tussen Rusland en Oekraïne. De gevolgen van de oorlog zijn op vele vlakken al merkbaar en zorgt wereldwijd voor veel onzekerheid.</p> <p>Door de terugloop van gastoevoer vanuit Rusland zijn de gasprijzen drastisch omhoog geschoten. De verhogingen nemen wereldwijd grote gevolgen met zich mee, zowel op zakelijk als privé gebied.</p> <p>Mede door deze ontwikkelingen is de markt van zonnepanelen ontploft. Voor ons houdt dit concreet in dat het profijt van investeren in zonnepanelen drastisch vermindert is door de lange wachttijden maar vooral de stijgende kosten.</p> <p>Onzekerheden</p>	1 januari 2022 t/m 31 december 2022	Marbé van Schagen	05 oktober 2022 14:46

## 5. CO<sub>2</sub> emissies

### 5.1. CO<sub>2</sub> voetafdruk basisjaar

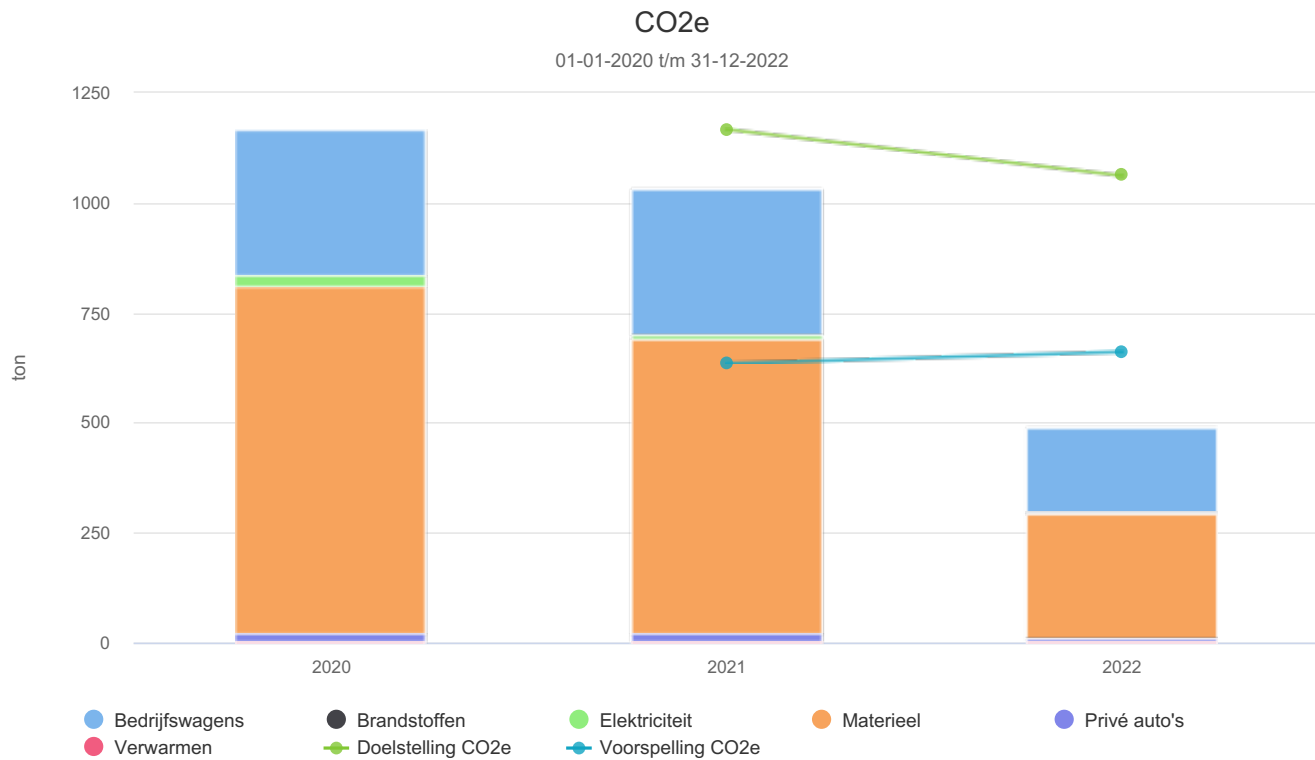


### 5.2. CO<sub>2</sub> voetafdruk rapportage periode





## 5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	2020	2021	2022
Bedrijfswagens	331,52	330,03	195,64
Brandstoffen	0,20	0,78	0,49
Elektriciteit	23,44	10,75	0,00
Materieel	791,24	669,94	286,09
Privé auto's	16,86	15,24	6,86
Verwarmen	3,46	4,80	3,01
Totaal	1.166,72	1.031,55	492,10
Doelstelling CO2e		1.166,72	1.063,26
Voorspelling CO2e		636,19	661,05

## 5.4. Doelstellingen

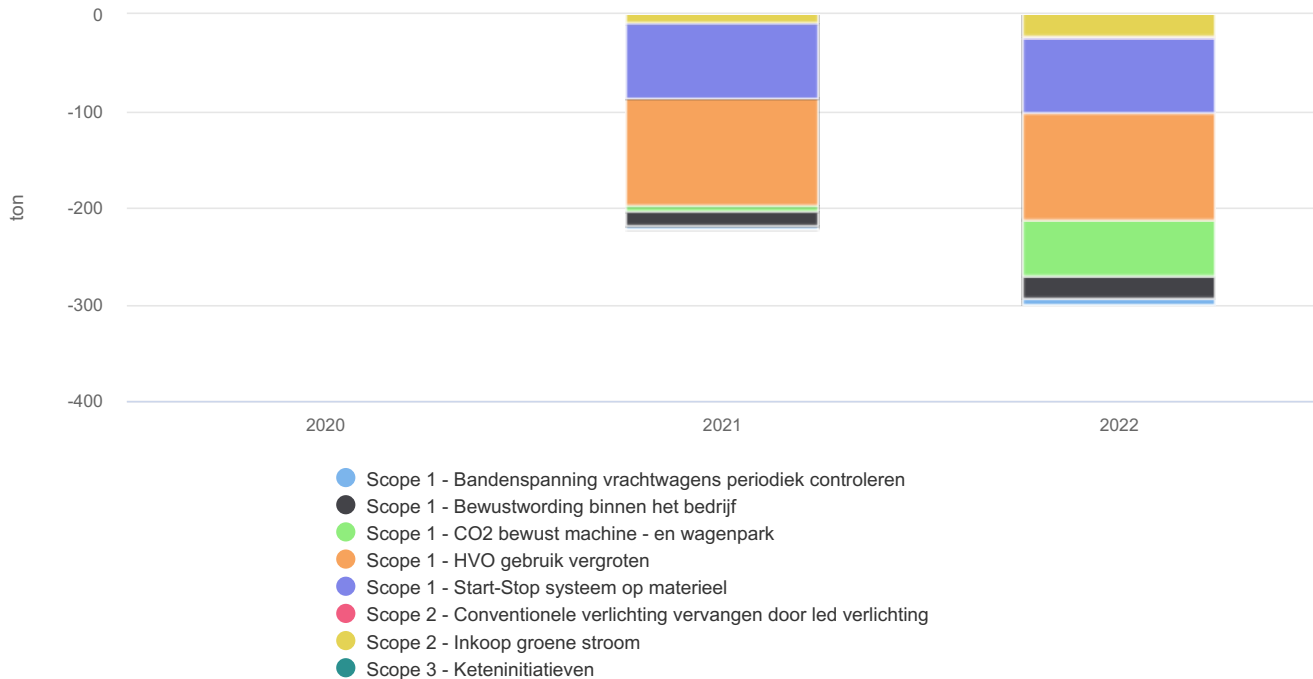
### Doelstelling CO2e Rechtspersoon Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Privé auto's	Verwarmen
2021	2020	0%	0%	0%	0%	0%
2022	2020	-12%	-100%	-5%	-4%	0%
2023	2020	-20%	-100%	-25%	-7%	-15%
2030	2020	-45%	-100%	-55%	-12%	-30%

## 5.5. Voortgang reductiemaatregelen

## Maatregelen CO2

01-01-2020 t/m 31-12-2022



### 5.5.1. In voorbereiding

#### Scope 1 - Zero CO2-emissie wagenpark (In voorbereiding)

In de toekomst zal gekeken worden om het wagenpark volledig zero emissie te laten rijden. Echter is deze maatregel afhankelijk van de ontwikkelingen op de markt. Momenteel zijn er nog geen passende alternatieven, gekeken naar investeringskosten, kwaliteit, inhoud en gewicht van de accu, waardoor investeren niet mogelijk is

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma
Investering	€ 50.000
Eenvoudige terugverdientijd	9 jaar en 3 maanden

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens	Absoluut	01-01-2025	-4.000 liter
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Grijs stroom bedrijfswagens	Absoluut	01-01-2025	8.000 kWh

#### Scope 1 - Werkplaats moderniseren (In voorbereiding)

Besparing in het verbruik in de werkplaats wordt gerealiseerd door het verduurzamen van de huidige werkplaats of vervangen voor een nieuwe duurzame en moderne werkplaats.

Door het moderniseren van de werkplaats kan er tot wel 70 procent energie bespaard worden, de kosten worden hiermee 4 keer zo laag.

Dit is een geschatte waarde gebaseerd op het verschil tussen een slecht en goed geïsoleerd woonhuis

<https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/isoleren-en-besparen/alles-over-isoleren/>.

Om de besparing waar te maken zullen er investeringskosten voor isolatie, vervangen/vernieuwen werkplaats ontstaan. Deze kosten zijn nog niet inzichtelijk en daarom voor nu geschat op €500.000,-

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Aardgasverbruik werkplaats	Relatief t.o.v.: 2020	01-07-2023	-70%
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats			
Wijdewormer / Propaanverbruik werkplaats			

### 5.5.2. Geactiveerd

#### Scope 2 - Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

Voor 2022 is de locatie Wijdewormer volledig over op groene stroom. Dit betekent een besparing van 100% op de grijze stroom. Bij het opwekken van groene stroom komt er geen CO2 uitstoot vrij.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor/werkplaats	Relatief t.o.v.: 2020	01-07-2021	-100%

#### Scope 1 - HVO gebruik vergroten (Goedgekeurd)

**HVO** staat voor Hydrotreated Vegetable Oil, het is een 100% duurzame, hernieuwbare synthetische diesel. **HVO** is een hernieuwbare **brandstof**, dat betekent dat de grondstof afkomstig is van een natuurlijke bron die niet op kan raken. **HVO** heeft een lagere uitstoot van luchtvervuilende emissies.

Bij toepassing van 10% HVO wordt een CO2 uitstoot reductie van 10-17% gerealiseerd.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-10%
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel			

#### Scope 2 - Conventionele verlichting vervangen door led verlichting (Goedgekeurd)

De conventionele verlichting op locatie Wijdewormer dient te worden vervangen waardoor het gehele terrein uit enkel Led verlichting bestaat.

Momenteel bestaat ca. 75% van de totale verlichting uit LED verlichting, door over te gaan naar volledige LED verlichting wordt een besparing van 65% stroomgebruik gerealiseerd.

De investeringskosten bestaan uit de aanschaf- en installatiekosten van de LED verlichting (geschatte waarde).

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma
Investering	€ 1.000
Eenvoudige terugverdiëntijd	5 jaar

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor/werkplaats	Absoluut	01-01-2021	-1.000 kWh

### Scope 1 - Zero CO2-emissie wagenpark (In voorbereiding)

In de toekomst zal gekeken worden om het wagenpark volledig zero emissie te laten rijden. Echter is deze maatregel afhankelijk van de ontwikkelingen op de markt. Momenteel zijn er nog geen passende alternatieven, gekeken naar investeringskosten, kwaliteit, inhoud en gewicht van de accu, waardoor investeren niet mogelijk is

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma
Investering	€ 50.000
Eenvoudige terugverdiëntijd	9 jaar en 3 maanden

#### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens	Absoluut	01-01-2025	-4.000 liter
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Grijs stroom bedrijfswagens	Absoluut	01-01-2025	8.000 kWh

### Scope 1 - Bewustwording binnen het bedrijf (Goedgekeurd)

Bewustwording creëren door op alledaagse dingen besparingsmogelijkheden te belichten en hierop aan te sturen. Dit zal niet de grootste besparing opleveren echter achten wij deze stap als onmisbaar om verdere besparing waar te kunnen maken. Door deze relatief makkelijke 'investeringen' willen wij natuurlijk CO2 uitstoot reduceren maar belangrijkste is om het onderwerp zo op een tastbare manier binnen het bedrijf te laten spelen. Deze maatregel zal relatief voor een kleine meetbare inpakt zorgen, echter is de tijd en kosten ook geringd, daarnaast zijn wij er van overtuigd dat hiermee de bewustwording wordt vergroot wat ervoor zorgt dat grotere besparing mogelijk wordt doordat er draagvlak gecreëerd is, dit is niet meetbaar maar wel merkbaar in het bedrijf.

- Onze grootste bron van CO2 uitstoot is het materieel. Om de uitstoot te beperken zonder investeringen, valt er winst te halen bij de manier van gebruiken van het materiaal door de medewerkers. Om hier verandering in te krijgen wordt er gestreefd naar het creëren van bewustwording, inzicht en uiteindelijk verbetering. Belangrijk is om het draagvlak te vergroten. Jaarlijks is er aandacht voor de bewustwording m.b.t. CO2-reductie in de ontwikkelingsgesprekken.

- Verhogen van het aantal tankpassen zodat er minder onnodig kilometers gereden worden. Verondersteld wordt dat een auto gemiddeld 25.000 km per jaar rijdt, 700 km op 1 tank, dus 36 tankbeurten waarbij ca. 15 km per tankbeurt bespaard wordt door een tankpas. Totale geschatte besparing van cirac 1 - 2%.  
Echter is het tanken langs de weg duurder dan op de werf, geschat wordt dat dit neer zal komen op €2000 extra kosten per jaar.

Er van uitgaande dat bij gebruik van een tankpas ca. 15 km pr tankbeurt bespaard wordt Voor 2021 heeft dit gemiddeld een besparing van 1100 liter opgeleverd, gelijk aan bijna 2% van de diesilverbruik van bedrijfswagens: er zijn 3 extra tankpassen uitgegeven, gemiddeld wordt er 22,5 km (geschat) naar de werf gereden, de auto rijdt gemiddeld 16.25 km op 1 liter.

- Afval scheiden op het terrein in Wijdewormer. Waarbij vooral papier een grote bron van afval is, tevens is de papierindustrie goed voor de op drie na grootste veroorzaker van broeikasgassen wereldwijd..

- Reduceren van papierverbruik door digitalisering van de bedrijfsprocessen en voorkomen van onnodig printen/papiergebruik.

- Identificeren en elimineren onnodig stroomgebruik bij verlaten van de werkplaats tussentijds en aan het einde van de werkdag, door de computer tussentijds op stand-by te zetten en aan het eind van de werkdag volledig af te sluiten en verlichting bij verlaten van de ruimte uit te schakelen.

- Carpoolen wordt indien mogelijk op gestuurd zodat onnodige kilometers voorkomen worden.

Verantwoordelijke	Marbé van Schagen
Registrator	Johan Bruinsma
Investering	€ 2.000
Eenvoudige terugverdientijd	3 maanden

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v.: 2020	02-04-2021	-2%
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Privé auto's km met onbekend brandstoftype			

## Scope 1 - Bandenspanning vrachtwagens periodiek controleren (Goedgekeurd)

De bandenspanning dient maandelijks gecontroleerd te worden, waarbij voor de auto's 1,8 - 3,2 bar geldt en voor de vrachtwagens 9 bar.

Bij een lagere bandenspanning wordt er meer energie verbruikt en dus meer brandstof. Door de bandenspanning regelmatig te controleren worden zachtere banden voorkomen en wordt er brandstof bespaard.

Er wordt een brandstof besparing van 3% per afwijkende bar gerealiseerd <https://www.daf.nl/nl-nl/daf-kennisbank/onderhoud-en-controle/bandenspanning-vrachtwagen>.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen
Investering	€ 1.000
Eenvoudige terugverdientijd	6 maanden

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v.: 2020	01-08-2021	-2%

## Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen (Goedgekeurd)

Zonnepanelen zijn een duurzame vorm van energieopwekking, wat resulteert in CO2 reductie en tevens het kantoor en in de toekomst het materieel voorziet van eigen opgewekte stroom.

Voor 2025 wordt 80% van de stroom opgewerkt uit (eigen) zonnepanelen. Hierdoor wordt een besparing van 50% gerealiseerd <https://energie-zakelijk.nl/nieuws/zoveel-kosten-zonnepanelen-als-u-deze-zakelijk-laait-installeren>.

De investeringskosten bestaan uit de aanschaf- en installatiekosten van de zonnepanelen.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma
Investering	€ 180.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats	Relatief t.o.v.: 2020	01-04-2022	-100%

## Scope 1 - Start-Stop systeem op materieel (Goedgekeurd)

Het materieel is voorzien van een start-stop systeem waardoor onnodige uitstoot wordt gereduceerd. Uit praktijktesten van het kennisinstituut TNO is de verspilling van brandstof door onnodig stationair draaien gelijk aan 10%. <https://www.bouwmachines.nl/42167/vooral-stationair-draaien-probleem-bouwmachines-stoten-veel-meer..>

Door op alle machines een start-stop systeem toe te passen kan er dus 10% van de totale CO2 uitstoot jaarlijks bespaart worden.

De investeringskosten bestaan uit de aanschaf- en installatiekosten, wat gemiddeld €300 per stuk is. <https://www.autoweetjes.com/Kosten-AGM-accu-ervangen-AGM-accu.html>

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma
Investering	€ 6.000
Eenvoudige terugverdientijd	3 maanden

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel	Relatief t.o.v.: 2020	01-01-2021	-10%

## Scope 3 - Keteninitiatieven (Goedgekeurd)

Door interactie met onderaannemers worden zij gestimuleerd om na te denken over hun aandeel in de totale CO2

uitstoot reductie. De initiatieven worden ondersteund, gestimuleerd en begeleidt door de Club van 49. Door ons aan te sluiten bij deze keteninitiatief kunnen wij zelf meer bereiken doordat ervaringen gedeeld worden en problemen gezamenlijk besproken en geëlimineerd.

Verantwoordelijke	Johan Bruinsma
Registrator	Marbé van Schagen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v.: 2020	01-06-2021	-49%
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Biobrandstoffen bedrijfswagens			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Biobrandstoffen materieel			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Grijs stroom bedrijfswagens			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Privé auto's km met onbekend brandstoftype			
Wijdewormer / Aardgasverbruik werkplaats			
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats			
Wijdewormer / Propaanverbruik werkplaats			
Wijdewormer / Warmtepomp koudemiddel kantoor			

## Scope 1 - CO2 bewust wagenpark (Goedgekeurd)

Het wagenpark is voorzien van de zuinigste Euro klasse, waar dit nog niet het geval is staat vervanging op de planning.

De oude Volvo oprijwagens met Euroklasse 2/3 worden vervangen voor nieuwe Volvo oprijwagens Euroklasse 6. Tevens worden de oude Citroën bestelwagens Euroklasse 4 vervangen voor Ford Couriers Euroklasse 6.

De totale investeringskosten zijn de gemaakte kosten voor inkoop van de zuinigere voertuigen.

Verantwoordelijke	Niek Konijn
Registrator	Marbé van Schagen
Investering	€ 265.000
Eenvoudige terugverdientijd	3 jaar en 9 maanden

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v.: 2020	01-07-2021	-2%
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens		01-06-2022	-15%
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel			

## Scope 1 - Werkplaats moderniseren (In voorbereiding)

Besparing in het verbruik in de werkplaats wordt gerealiseerd door het verduurzamen van de huidige werkplaats of vervangen voor een nieuwe duurzame en moderne werkplaats.

Door het moderniseren van de werkplaats kan er tot wel 70 procent energie bespaard worden, de kosten worden hiermee 4 keer zo laag.

Dit is een geschatte waarde gebaseerd op het verschil tussen een slecht en goed geïsoleerd woonhuis

<https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/isoleren-en-besparen/alles-over-isoleren/>.

Om de besparing waar te maken zullen er investeringskosten voor isolatie, vervangen/vernieuwen werkplaats ontstaan. Deze kosten zijn nog niet inzichtelijk en daarom voor nu geschat op €500.000,-

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen

### Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Aardgasverbruik werkplaats	Relatief t.o.v.: 2020	01-07-2023	-70%
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats			
Wijdewormer / Propaanverbruik werkplaats			

## 5.6. Medewerker bijdrage

### Opmerkingen op maatregelen

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Maatregel Scope 1 - Bewustwording binnen het bedrijf	Door het creëren van bewustwording onder de machinisten wordt veranderingen in handelen gestimuleerd. Bij bewusthandelen m.b.t. de uitstoot kan de machinist een bijdrage leveren aan het reduceren van de uitstoot. Medewerkerbijdrage	Altijd	Marbé van Schagen	04 augustus 2021 11:10
Maatregel Scope 1 - Bandenspanning vrachtwagens periodiek controleren	Door stimulering vanuit de beleidsvoering op het preventief controleren van de bandenspanning op al het materieel wordt naast het vergroten van de bewustwording gezorgd voor het reduceren van de uitstoot. Medewerkerbijdrage	1 januari 2022 t/m 31 december 2022	Marbé van Schagen	05 oktober 2022 14:49



## 6. Initiatieven

### 6.1. Beschikbare budget

De directie stelt een passend budget beschikbaar, zie directiebeoordeling.

### 6.2. Keteninitiatief

#### **Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Club van 49 - 100% zeker naar 49% minder CO2**

"De Club van 49 is een optimistisch en realistisch initiatief voor alle organisaties die serieus werk willen maken van hun CO<sub>2</sub>-reductie. Ze worden hierbij inhoudelijk en praktisch ondersteund door SmartTrackers: de beste en meest volledige applicatie voor al uw metingen op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en CO<sub>2</sub>."

De Club van 49 is onze inspiratie voor het reduceren van de CO<sub>2</sub>-reductie maatregelen, door de samenwerking met vooruitstrevende bedrijven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2021	