



loon- en verhuurbedrijf
NIEK KONIJN BV
WIJDEWORMER

CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.

1 juli 2024 t/m 31 december 2024



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	4
2.4. Rapportageperiode	4
2.5. Verificatie	4
3. Afbakening	5
3.1. Organisatiegrenzen	5
3.2. Wijziging organisatie	5
3.3. CO2 gunningsprojecten	5
4. Berekeningsmethodiek	6
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	6
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	6
4.3. Uitsluitingen	6
4.4. Opname van CO2	6
4.5. Biomassa	6
4.6. Onzekerheden	6
5. CO2 emissies	8
5.1. CO2 voetafdruk basisjaar	8
5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode	8
5.3. Trend over de jaren per categorie	10
5.4. Doelstellingen	10
5.5. Voortgang reductiemaatregelen	11
5.5.1. In voorbereiding	11
5.5.2. Geactiveerd	11
5.6. Medewerker bijdrage	17
6. Initiatieven	18
6.1. Beschikbare budget	18
6.2. Keteninitiatief	18

1. Inleiding

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂ - prestatieladder in te voeren. Met de CO₂ -prestatieladder wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities van Niek Konijn B.V. met betrekking tot het realiseren van duurzaamheid.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k,), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j,k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V., opgericht in 1979, is al meer dan 40 jaar specialist in de verhuur van grondverzetmachines, bemand met vakkundig personeel. Gevestigd te Wijdewormer gelegen in Noord-Holland, zijn wij in de omliggende provincies te vinden op vele GWW projecten. Daarnaast is onze dienstverlening uitgebreid met de verhuur van uitrustingsstukken, verkoop van overdrukfilters en verzorgen van dieplader transporten. Het team binnen Niek Konijn B.V. bestaat heden uit ca. 45 voltijd medewerkers.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Konijn <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Johan Bruinsma <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Johan Bruinsma
Wijdewormer	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Konijn <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Johan Bruinsma <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Johan Bruinsma

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.	2020
Wijdewormer	2020

2.4. Rapportageperiode

1 juli 2024 t/m 31 december 2024

2.5. Verificatie

De voetafdruk wordt niet geverifieerd door een externe instantie, wat aansluit bij de geldende richtlijnen.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percenta ge
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 0161 - 4312 - 7731 <i>KvK- of projectnummer:</i> 35021308	Onder Niek Konijn Holding B.V. valt Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Bij Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. staat de verhuur van het materieel inclusief bemanning centraal. Alle onderdelen die de vestiging locatie in Wijdewormer verlaten voor werkzaamheden op projecten voor klanten, kunnen onder deze B.V. beschouwd worden.	
Wijdewormer Vestiging <i>KvK- of projectnummer</i> : 35021308	Niek Konijn B.V. is gevestigd te Wijdewormer, Noord-Holland. Alle materieel en gebouwen op de locatie worden onderscheiden met de opsplitsing van 'vestiging'.	100%

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de organisatie.

Geen opmerkingen gevonden.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Niet van toepassing binnen Niek Konijn B.V. omdat wij een dienstverlenend bedrijf zijn en geen werken aannemen, ook niet onderhands.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO₂emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden.

4.3. Uitsluitingen

Hier volgt een opsomming van de emissiebron(nen) die zijn uitgesloten in de CO₂ voetafdruk, inclusief beredenering:

- Het koudemiddel R134a is uitgesloten van de CO₂ voetafdruk. De uitstoot van de koudemiddel is dermate gering waardoor eventuele reductie niet opweegt tegen de administratieve inspanning en niet in verhouding is met andere reductie mogelijkheden.

4.4. Opname van CO₂

Met de opname van CO₂ wordt er gekeken naar bepaalde technieken die ingezet kunnen worden op CO₂ op te nemen, af te vangen of om te zetten. Echter is dit niet van toepassing binnen Niek Konijn B.V.

4.5. Biomassa

Er is binnen Niek Konijn B.V. geen sprake van biomassa vanuit het oogpunt van een kortcyclische CO₂ uitstoot.

4.6. Onzekerheden

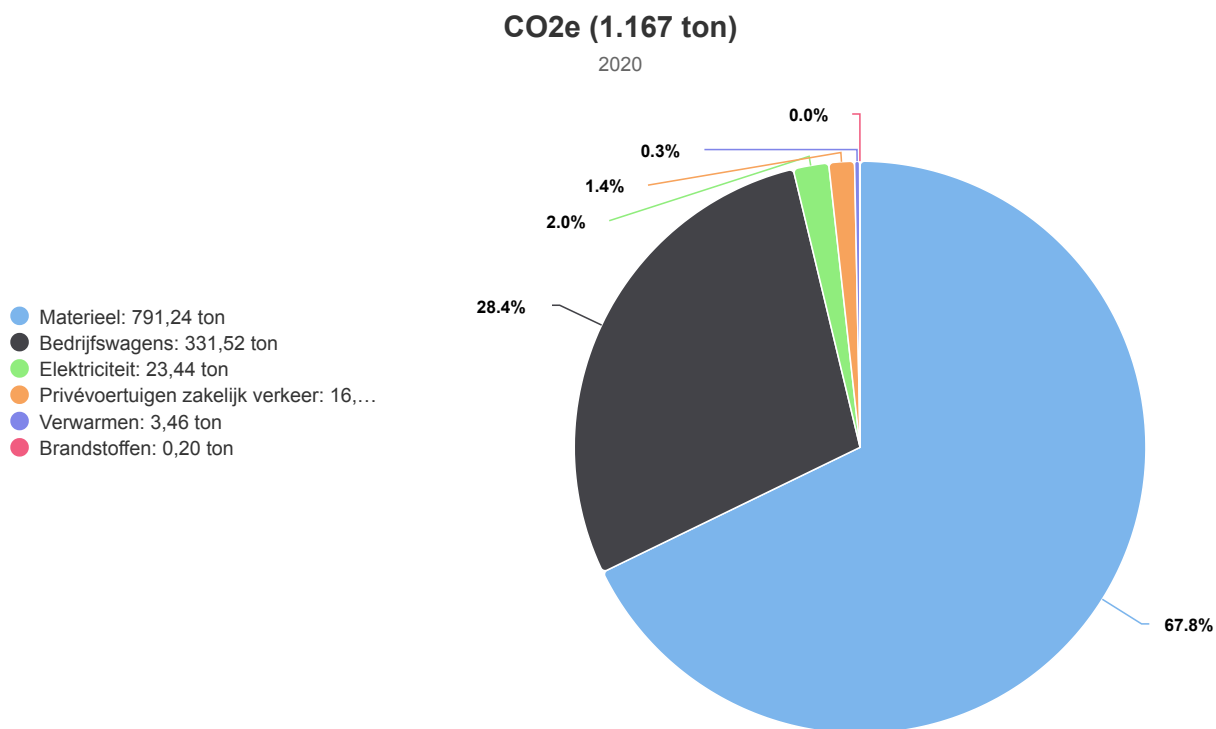
Opmerkingen op maatregelen

Op	Inhoud	Periode	Aut eur	Aan gem aakt
Maatregel "Scope 1 - Zero CO ₂ - emissie machine- en wagenpark"	De verhuur branche betekend projecten op verschillende (uiteenlopende) locaties. Hierdoor is een bedrijfswagen geschikt voor grotere afstanden vereist. Afhankelijk van de ontwikkelingen in de markt van elektrische bedrijfswagens (of andere alternatieven) is het onzeker wanneer het mogelijk is om te investeren in een elektrische bedrijfswagen geschikt voor langere afstanden en rendabele aanschaffkosten. Onzekerheden	Altijd	Mar bé van Sch age n	04 okto ber 2021 15:4 5

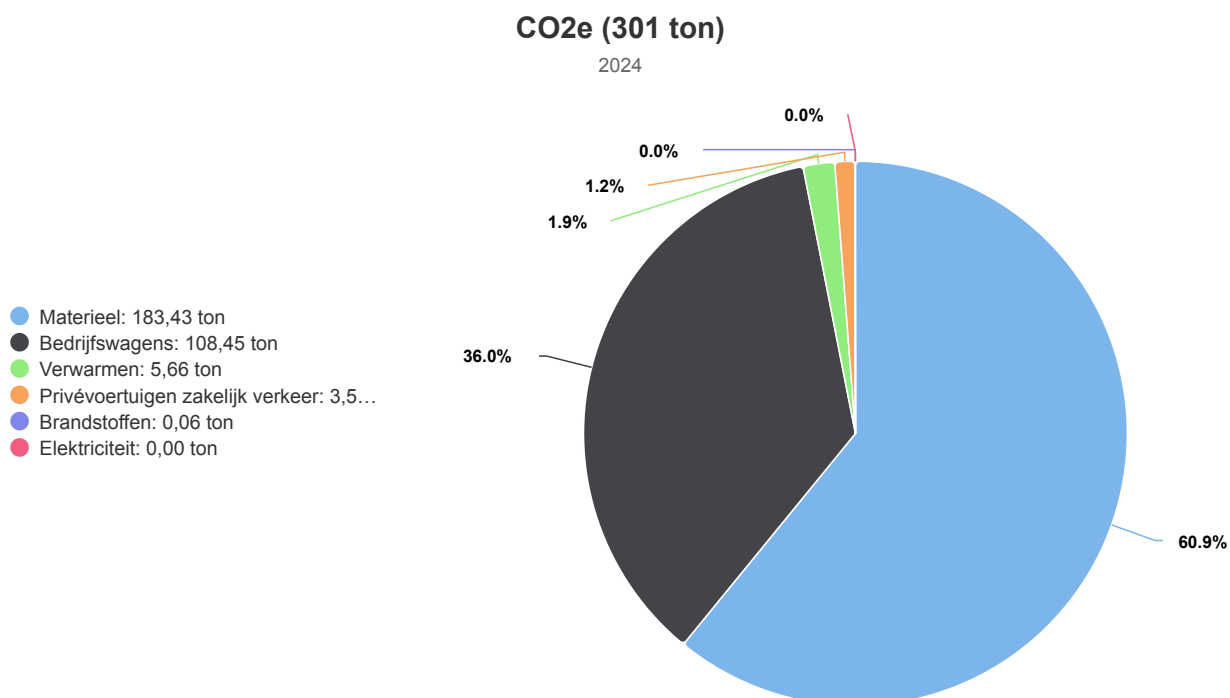
Op	Inhoud	Periode	Aut eur	Aan gem aakt
Maatregel "Scope 1 - Zero CO2- emissie machine- en wagenpark"	Het is niet de vraag 'of' maar 'wanneer' en 'hoe' we de overstap kunnen maken naar een (deels) zero CO2-emissie machinepark. De ontwikkelingen gaan momenteel al hard en zullen de komende jaren nog verder ontwikkelen. Wij zitten er bovenop om de beste alternatieven voor het huidige machinepark te vinden en stapsgewijs naar het gewenste doel toe te werken. De grootste onzekerheden hierbij zijn een geschikte machine vinden met een rendabele aanschafprijs, accu capaciteit, uurtarieven en oplaadmogelijkheden op locatie. Onzekerheden	Altijd	Mar bé van Sch age n	21 april 2023 09:3 5
Maatregel "Scope 2 - Zonnepanel en plaatsen op de bedrijfsgeb ouwen"	De plaatsing van de zonnepanelen loopt gelijk aan het opleveren van de verkregen grootverbruik aansluiting. Echter door lange doorlooptijden bij Liander is het onzeker wanneer wij de aansluiting kunnen realiseren. Afhankelijk van deze realisatie datum worden de zonnepanelen in werking gesteld. Voorafgaand zal alles tot in de details voorbereid worden voor een snelle inwerkstelling nadat Liander de aansluiting heeft gerealiseerd. Onzekerheden	1 oktobe r 2022 t/m 31 decem ber 2024	Mar bé van Sch age n	05 okto ber 2022 14:4 6
Maatregel "Scope 2 - Zonnepanel en plaatsen op de bedrijfsgeb ouwen"	Door de langere levertijd van de grootverbruik aansluiting zijn de plannen waar de zonnepanelen komen aangepast. De oplevering van de grootverbruik aansluiting zal plaatsvinden in Q3 of Q4 '24. Tevens is de beperking op afnamen inmiddels opgeheven en kunnen wij ter zijner tijd gebruik maken van de volledige aansluiting. Door de lange levertijd zullen de zonnepanelen op het nieuwe dak van de werkplaats komen, zodra deze gebouwd is. Het proces van de werkplaats is afhankelijk van het nieuwe bestemmingsplan, deze is momenteel nog niet definitief. Onzekerheden	1 januari 2024 t/m 1 januari 2026	Mar bé van Sch age n	26 augu stus 2024 16:2 6
Maatregel "Scope 1 - Werkplaats moderniser en"	De opzet van het nieuwe bestemmingsplan is bekend, maar nog niet definitief. Als goed is volgt de definitieve versie spoedig. Om tijd te winnen zijn wij wel al bezig met het uitwerken, ontwerpen en tekenen van de plannen van de werkplaats. Dit proces gaat in samenwerking met de directie en technisch materieel beheerder, waarbij de monteur ook inspraak heeft. Bij het ontwerpproces wordt gekeken naar de duurzame mogelijkheden en kansen die de werkplaats kan bieden. Het definitieve ontwerp blijft echter afhankelijk van het bestemmingsplan. Actiepunt Onzekerheden	1 januari 2024 t/m 31 decem ber 2024	Mar bé van Sch age n	26 augu stus 2024 16:4 1

5. CO₂ emissies

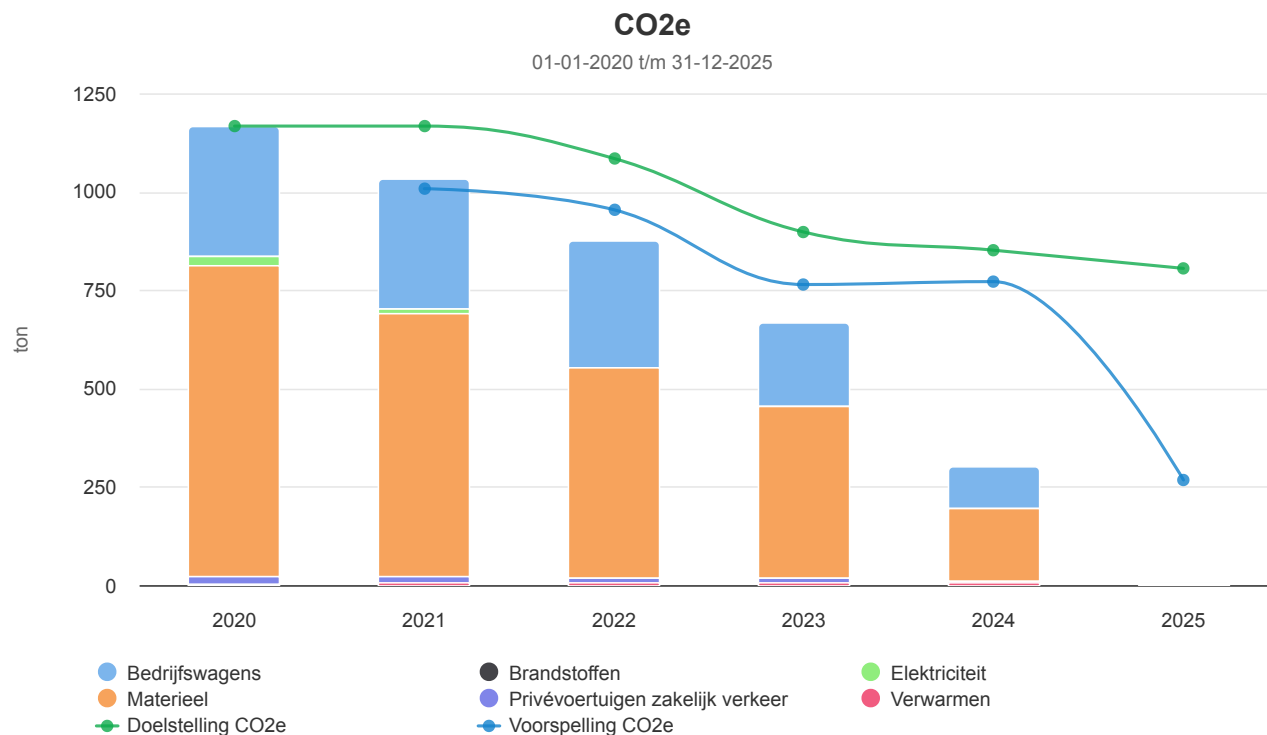
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



5.3. Trend over de jaren per categorie



CO2e (ton)	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	331,52	330,03	321,73	210,71	108,45	2,20
Brandstoffen	0,20	0,78	0,95	0,78	0,06	
Elektriciteit	23,44	10,75	0,00	0,00	0,00	0,00
Materieel	791,24	669,94	534,01	435,25	183,43	
Privévoertuigen zakelijk verkeer	16,86	15,24	11,94	12,57	3,58	
Verwarmen	3,46	4,80	4,93	5,93	5,66	3,89
Totaal	1.166,72	1.031,55	873,54	665,23	301,19	6,09
Doelstelling CO2e	1.166,72	1.166,72	1.084,35	897,39	851,23	805,06
Voorspelling CO2e		1.007,68	953,97	764,02	771,43	267,26

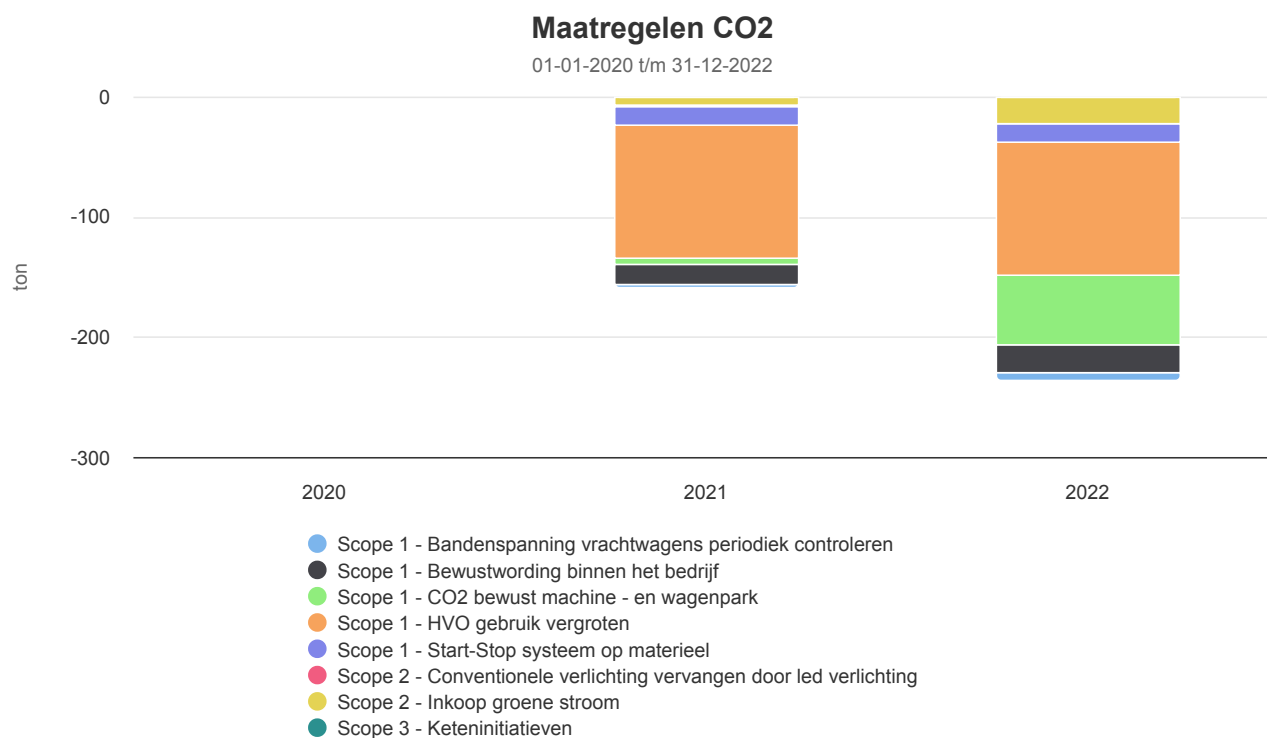
5.4. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen
2021	2020	0%	0%	0%	0%	0%
2022	2020	-12%	-10%	-5%	-4%	0%
2023	2020	-20%	-15%	-25%	-7%	-15%

Voor jaar	Referentiejaar	Bedrijfswagens	Elektriciteit	Materieel	Privévoertuigen zakelijk verkeer	Verwarmen
2030	2020	-45%	-20%	-55%	-12%	-40%

5.5. Voortgang reductiemaatregelen



5.5.1. In voorbereiding

Geen maatregelen gevonden.

5.5.2. Geactiveerd

Scope 2 - Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

Voor 2022 is de locatie Wijdewormer volledig over op groene stroom. Dit betekent een besparing van 100% op de grijze stroom. Bij het opwekken van groene stroom komt er geen CO2 uitstoot vrij.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor/werkplaats	Relatief t.o.v. 2020	01-07-2021	-100%

Scope 1 - HVO gebruik vergroten (Goedgekeurd)

HVO staat voor Hydrotreated Vegetable Oil, het is een 100% duurzame, hernieuwbare synthetische diesel. **HVO** is een hernieuwbare **brandstof**, dat betekent dat de grondstof afkomstig is van een natuurlijke bron die niet op kan raken. **HVO** heeft een lagere uitstoot van luchtvervuilende emissies.

Bij toepassing van 10% HVO wordt een CO2 uitstoot reductie van 10-17% gerealiseerd.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma
Gestopt op	01-01-2024

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2021	-10%
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel			

Scope 2 - Conventionele verlichting vervangen door led verlichting (Goedgekeurd)

De conventionele verlichting op locatie Wijdewormer dient te worden vervangen waardoor het gehele terrein uit enkel Led verlichting bestaat.

Momenteel bestaat ca. 75% van de totale verlichting uit LED verlichting, door over te gaan naar volledige LED verlichting wordt een besparing van 65% stroomgebruik gerealiseerd.

De investeringskosten bestaan uit de aanschaf- en installatiekosten van de LED verlichting (geschatte waarde).

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma
Investering	€ 1.000
Eenvoudige terugverdientijd	4 jaar en 2 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor/werkplaats	Absoluut	01-01-2021	-1.000 kWh

Scope 1 - Zero CO2-emissie machine- en wagenpark (Goedgekeurd)

Het machine- en wagenpark wordt al verduurzaamd met schonere motoren, echter wordt de volgende stap het investeren in emissieloos materieel. Hierbij wordt een afweging gemaakt tussen de investeringskosten, kwaliteit, inhoud en gewicht van de accu. Een traject waar we volop mee bezig zijn, maar momenteel nog in de kinderschoenen staat.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik bedrijfswagens	Absoluut	01-01-2025	-4.000 liter
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats	Absoluut	01-01-2025	8.000 kWh

Scope 1 - Bewustwording binnen het bedrijf (Goedgekeurd)

Bewustwording creëren door op alledaagse dingen besparingsmogelijkheden te belichten en hierop aan te sturen. Dit zal niet de grootste besparing opleveren echter achten wij deze stap als onmisbaar om verdere besparing waar te kunnen maken. Door deze relatief makkelijke 'investeringen' willen wij natuurlijk CO2 uitstoot reduceren maar belangrijkste is om het onderwerp zo op een tastbare manier binnen het bedrijf te laten spelen. Deze maatregel zal relatief voor een kleine meetbare inpakt zorgen, echter is de tijd en kosten ook geringd, daarnaast zijn wij er van overtuigd dat hiermee de bewustwording wordt vergroot wat ervoor zorgt dat grotere besparing mogelijk wordt doordat er draagvlak gecreëerd is, dit is niet meetbaar maar wel merkbaar in het bedrijf.

- Onze grootste bron van CO2 uitstoot is het materieel. Om de uitstoot te beperken zonder investeringen, valt er winst te halen bij de manier van gebruiken van het materiaal door de medewerkers. Om hier verandering in te krijgen wordt er gestreefd naar het creëren van bewustwording, inzicht en uiteindelijk verbetering. Belangrijk is om het draagvlak te vergroten. Jaarlijks is er aandacht voor de bewustwording m.b.t. CO2-reductie in de ontwikkelingsgesprekken.

- Verhogen van het aantal tankpassen zodat er minder onnodig kilometers gereden worden. Verondersteld wordt dat een auto gemiddeld 25.000 km per jaar rijdt, 700 km op 1 tank, dus 36 tankbeurten waarbij ca. 15 km per tankbeurt bespaard wordt door een tankpas. Totale geschatte besparing van circa 1 - 2%.
Echter is het tanken langs de weg duurder dan op de werf, geschat wordt dat dit neer zal komen op €2000 extra kosten per jaar.

Er van uitgaande dat bij gebruik van een tankpas ca. 15 km pr tankbeurt bespaard wordt Voor 2021 heeft dit gemiddeld een besparing van 1100 liter opgeleverd, gelijk aan bijna 2% van de dieselverbruik van bedrijfswagens: er zijn 3 extra tankpassen uitgegeven, gemiddeld wordt er 22,5 km (geschat) naar de werf gereden, de auto rijdt gemiddeld 16.25 km op 1 liter.

- Afval scheiden op het terrein in Wijdewormer. Waarbij vooral papier een grote bron van afval is, tevens is de papierindustrie goed voor de op drie na grootste veroorzaker van broeikasgassen wereldwijd..

- Reduceren van papierverbruik door digitalisering van de bedrijfsprocessen en voorkomen van onnodig printen/papiergebruik.

- Identificeren en elimineren onnodig stroomgebruik bij verlaten van de werkplaats tussentijds en aan het einde van de werkdag, door de computer tussentijds op stand-by te zetten en aan het eind van de werkdag volledig af te sluiten en verlichting bij verlaten van de ruimte uit te schakelen.

- Carpoolen wordt indien mogelijk op gestuurd zodat onnodige kilometers voorkomen worden.

Verantwoordelijke	Marbé van Schagen
Registrator	Johan Bruinsma
Investering	€ 2.000
Eenvoudige terugverdientijd	3 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v. 2020	02-04-2021	-2%
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Privé auto's km met onbekend brandstoftype			

Scope 1 - Bandenspanning vrachtwagens periodiek controleren (Goedgekeurd)

De bandenspanning wordt periodiek gecontroleerd om onnodige extra uitstoot te voorkomen. Hierbij wordt voor de auto's 1,8 - 3,2 bar aangehouden en voor de vrachtwagens 9 bar.

Bij een lagere bandenspanning wordt er meer energie verbruikt en dus meer brandstof. Door de bandenspanning regelmatig te controleren worden zachtere banden voorkomen en wordt er brandstof bespaard.

Er wordt een brandstof besparing van 3% per afwijkende bar gerealiseerd <https://www.daf.nl/nl-nl/daf-kennisbank/onderhoud-en-controle/bandenspanning-vrachtwagen>.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marb� van Schagen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v. 2020	01-08-2021	-2%

Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen (Goedgekeurd)

Zonnepanelen zijn een duurzame vorm van energieopwekking, wat resulteert in CO2 reductie en tevens het kantoor en in de toekomst het materieel voorziet van eigen opgewekte stroom.

Voor 2025 wordt 80% van de stroom opgewerkt uit (eigen) zonnepanelen. Hierdoor wordt een besparing van 50% gerealiseerd <https://energie-zakelijk.nl/nieuws/zoveel-kosten-zonnepanelen-als-u-deze-zakelijk-laait-installeren>.

De investeringskosten bestaan uit de aanschaf- en installatiekosten van de zonnepanelen.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Johan Bruinsma
Investering	� 180.000
Eenvoudige terugverdientijd	meer dan 25 jaar

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats	Absoluut	01-01-2024	-20.000 kWh

Scope 1 - Start-Stop systeem op materieel (Goedgekeurd)

Stationair draaien zorgt voor onnodige uitstoot van het materieel. Uit praktijktesten van het kennisinstituut TNO is de verspilling van brandstof door onnodig stationair draaien gelijk aan 10%. <https://www.bouwmachines.nl/42167/vooral-stationair-draaien-probleem-bouwmachines-stoten-veel-meer..>

Om deze reden zitten op alle nieuwere machines en vrachtwagens een start-stop systeem, waarmee het stationair draaien beperkt wordt. Door de jaren heen wordt het aantal materieel binnen het machinepark dat beschikt over een start-stop systeem steeds groter doordat de oudere modellen vervangen worden door nieuwere modellen waar wij standaard het start-stop systeem op hebben.

Door start-stop systeem toe te passen kan er jaarlijks 10% van de CO2 uitstoot per machine bespaard worden.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marb� van Schagen
Investering	� 6.000
Eenvoudige terugverdientijd	1 jaar en 1 maand

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieselverbruik materieel	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2021	-2%
		01-01-2025	-5%
		01-01-2030	-10%

Scope 3 - Keteninitiatieven (Goedgekeurd)

Door interactie met onderaannemers wordt er gestimuleerd om na te denken over ons aandeel in de totale CO2 uitstoot reductie. De initiatieven worden ondersteund, gestimuleerd en begeleidt door de Club van 49. Door ons aan te sluiten bij deze keteninitiatief kunnen wij zelf meer bereiken doordat ervaringen gedeeld worden en problemen gezamenlijk besproken en ge elimineerd.

Verantwoordelijke	Johan Bruinsma
Registrator	Marb� van Schagen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v. 2020	01-06-2021	0%
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Biobrandstoffen bedrijfswagens			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Biobrandstoffen materieel			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Grijze stroom bedrijfswagens			
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Privé auto's km met onbekend brandstoftype			
Wijdewormer / Aardgasverbruik werkplaats			
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats			
Wijdewormer / Propaanverbruik werkplaats			
Wijdewormer / Warmtepomp koudemiddel kantoor			

Scope 1 - CO2 bewust machine - en wagenpark (Goedgekeurd)

Het wagenpark is voorzien van de zuinigste Euro klasse, waar dit nog niet het geval is staat vervanging op de planning.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen
Investering	€ 750.000
Eenvoudige terugverdientijd	11 jaar en 4 maanden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens	Relatief t.o.v. 2020	01-07-2021	-1%
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens		01-09-2022	-15%
Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel			

Scope 1 - Werkplaats moderniseren (Goedgekeurd)

Besparing in het verbruik in de werkplaats wordt gerealiseerd door het verduurzamen van de huidige werkplaats of vervangen voor een nieuwe duurzame en moderne werkplaats.

Door het moderniseren van de werkplaats kan er tot wel 70 procent energie bespaard worden, de kosten worden hiermee 4 keer zo laag.

Dit is een geschatte waarde gebaseerd op het verschil tussen een slecht en goed geïsoleerd woonhuis
<https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/isoleren-en-besparen/alles-over-isoleren/>.

Om de besparing waar te maken zullen er investeringskosten voor isolatie, vervangen/vernieuwen werkplaats ontstaan. Deze kosten zijn nog niet inzichtelijk en daarom geschat.

Verantwoordelijke	Nick Konijn
Registrator	Marbé van Schagen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wijdewormer / Aardgasverbruik werkplaats	Relatief t.o.v. 2020	01-01-2023	-70%
Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats			
Wijdewormer / Propaanverbruik werkplaats			

5.6. Medewerker bijdrage

Opmerkingen op maatregelen

Op	Inhoud	Pe rio de	Auteur	Aangem aakt
Maatregel "Scope 1 - Bewustwording binnen het bedrijf"	Door het creëren van bewustwording onder de machinisten wordt veranderingen in handelen gestimuleerd. Bij bewusthandelen m.b.t. de uitstoot kan de machinist een bijdrage leveren aan het reduceren van de uitstoot. Medewerkerbijdrage	Alti jd	Marbé van Schag en	04 augustu s 2021 11:10
Maatregel "Scope 1 - Bandenspanning vrachtwagens periodiek controleren"	Door stimulering vanuit de beleidsvoering op het preventief controleren van de bandenspanning op al het materieel wordt naast het vergroten van de bewustwording gezorgd voor het reduceren van de uitstoot. Medewerkerbijdrage	Alti jd	Marbé van Schag en	05 oktober 2022 14:49

6. Initiatieven

6.1. Beschikbare budget

De directie stelt een passend budget beschikbaar, zie directiebeoordeling.

6.2. Keteninitiatief

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Club van 49 - 100% zeker naar 49% minder CO₂

"De Club van 49 is een optimistisch en realistisch initiatief voor alle organisaties die serieus werk willen maken van hun CO₂-reductie. Ze worden hierbij inhoudelijk en praktisch ondersteund door SmartTrackers: de beste en meest volledige applicatie voor al uw metingen op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en CO₂."

De Club van 49 is onze inspiratie voor het reduceren van de CO₂-reductie maatregelen, door de samenwerking met vooruitstrevende bedrijven.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	01-07-2021	