



loon- en verhuurbedrijf
NIEK KONIJN BV
WIJDEWORMER

CO₂ voortgangverslag en energie actieplan

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023



Inhoudsopgave

| | |
|--|----|
| 1. Inleiding | 3 |
| 2. Basisgegevens | 4 |
| 2.1. Beschrijving van de organisatie | 4 |
| 2.2. Verantwoordelijken | 4 |
| 2.3. Referentiejaar | 4 |
| 2.4. Rapportageperiode | 4 |
| 2.5. Verificatie | 4 |
| 3. Afbakening | 5 |
| 3.1. Organisatiegrenzen | 5 |
| 3.2. Wijziging organisatie | 5 |
| 3.3. CO2 gunningsprojecten | 5 |
| 4. Berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren | 6 |
| 4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek | 6 |
| 4.3. Uitsluitingen | 6 |
| 4.4. Opname van CO2 | 6 |
| 4.5. Biomassa | 6 |
| 4.6. Onzekerheden | 6 |
| 5. CO2 emissies | 8 |
| 5.1. CO2 voetafdruk basisjaar | 8 |
| 5.2. CO2 voetafdruk rapportage periode | 8 |
| 5.3. Trend over de jaren per categorie | 9 |
| 5.4. Doelstellingen | 9 |
| 5.5. Voortgang reductiemaatregelen | 9 |
| 5.5.1. In voorbereiding | 10 |
| 5.5.2. Geactiveerd | 10 |
| 5.6. Medewerker bijdrage | 15 |
| 6. Initiatieven | 16 |
| 6.1. Beschikbare budget | 16 |
| 6.2. Keteninitiatief | 16 |

1. Inleiding

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. zet zich in voor duurzaamheid en heeft er voor gekozen om de CO₂ -prestatieladder in te voeren. Met de CO₂ -prestatieladder wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities van Niek Konijn B.V. met betrekking tot het realiseren van duurzaamheid.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de energiemanager en het hoofd KAM en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 punt a t/m t uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie (a), Verantwoordelijken (b), Rapportageperiode (c), Organisatorische grenzen (d), Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren (f, m, n, o, r, t), Opname van CO₂ (g, h), Biomassa (f, g), Directe en indirecte emissies (i, j), Referentiejaar (k, l), Wijzigingen berekeningsmethodiek (k, l), Uitsluitingen (h), Herberekening basisjaar en historische gegevens (j, k), Onzekerheden (p) en Verificatie (s).

2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V., opgericht in 1979, is al meer dan 40 jaar specialist in de verhuur van grondverzetmachines, bemand met vakkundig personeel. Gevestigd te Wijdewormer gelegen in Noord-Holland, zijn wij in de omliggende provincies te vinden op vele GWW projecten. Daarnaast is onze dienstverlening uitgebreid met de verhuur van uitrustingsstukken, verkoop van overdrukfilters en verzorgen van dieplader transporten. Het team binnen Niek Konijn B.V. bestaat heden uit ca. 45 voltijd medewerkers.

2.2. Verantwoordelijken

| Naam | Personen |
|---|--|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Konijn <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Johan Bruinsma <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Johan Bruinsma |
| Wijdewormer | <i>Eindverantwoordelijke:</i> Nick Konijn <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Johan Bruinsma <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Johan Bruinsma |

2.3. Referentiejaar

| Naam | Standaard referentiejaar |
|---|--------------------------|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. | 2020 |
| Wijdewormer | 2020 |

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 30 juni 2023

2.5. Verificatie

De voetafdruk wordt niet geverifieerd door een externe instantie naar aanleiding van de nieuwe geldende richtlijnen waarin dit niet meer verplicht is.

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

| Naam | Beschrijving | Consolidatie percentage |
|--|--|----------------------------|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Rechtspersoon <i>Sector (SBI):</i> 0161 - 4312 - 7731 <i>KvK- of projectnummer:</i> 35021308 | Onder Niek Konijn Holding B.V. valt Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Bij Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. staat de verhuur van het materieel inclusief bemanning centraal. Alle onderdelen die de vestiging locatie in Wijdewormer verlaten voor werkzaamheden op projecten voor klanten, kunnen onder deze B.V. beschouwd worden. | |
| Wijdewormer Vestiging <i>KvK- of projectnummer:</i> 35021308 | Niek Konijn B.V. is gevestigd te Wijdewormer, Noord-Holland. Alle materieel en gebouwen op de locatie worden onderscheiden met de opsplitsing van 'vestiging'. | 100% |

3.2. Wijziging organisatie

Er zijn geen wijzigingen in de organisatie.

Geen opmerkingen gevonden

3.3. CO₂ gunningsprojecten

Niet van toepassing binnen Niek Konijn B.V. omdat wij een dienstverlenend bedrijf zijn en geen werken aannemen, ook niet onderhands.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1 zoals gepubliceerd in juli 2020 door SKAO.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website CO2emissiefactoren.nl, waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

Hier volgt een opsomming van de emissiebron(nen) die zijn uitgesloten in de CO₂ voetafdruk, inclusief berekening:

- Het koudemiddel R134a is uitgesloten van de CO₂ voetafdruk. De uitstoot van de koudemiddel is dermate gering waardoor eventuele reductie niet opweegt tegen de administratieve inspanning en niet in verhouding is met andere reductie mogelijkheden.

4.4. Opname van CO₂

Met de opname van CO₂ wordt er gekeken naar bepaalde technieken die ingezet kunnen worden op CO₂ op te nemen, af te vangen of om te zetten. Echter is dit niet van toepassing binnen Niek Konijn B.V.

4.5. Biomassa

Er is binnen Niek Konijn B.V. geen sprake van biomassa vanuit het oogpunt van een kortcyclische CO₂ uitstoot.

4.6. Onzekerheden

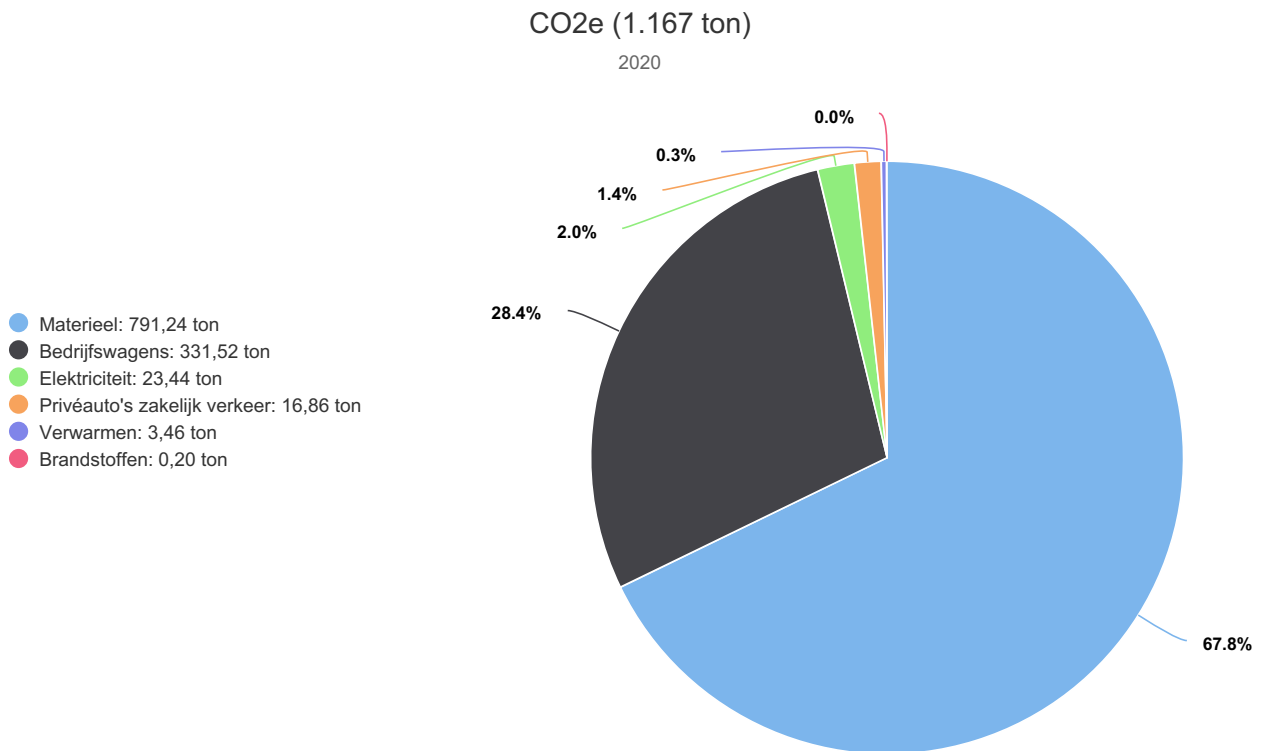
Opmerkingen op maatregelen

| Op | Inhoud | Periode | Auteur | Aangemaakt |
|---|--|---------|-------------------|-----------------------|
| Maatregel Scope 1 - Zero CO ₂ -emissie machine- en wagenpark | De verhuur branche betekend projecten op verschillende (uiteenlopende) locaties. Hierdoor is een bedrijfswagen geschikt voor grotere afstanden vereist. Afhankelijk van de ontwikkelingen in de markt van elektrische bedrijfswagens (of andere alternatieven) is het onzeker wanneer het mogelijk is om te investering in een elektrische bedrijfswagen geschikt voor langere afstanden en rendabele aanschafkosten. Onzekerheden | Altijd | Marbé van Schagen | 04 oktober 2021 15:45 |
| Maatregel Scope 1 - Zero CO ₂ -emissie machine- en wagenpark | Het is niet de vraag 'of' maar 'wanneer' en 'hoe' we de overstap kunnen maken naar een (deels) zero CO ₂ -emissie machinepark. De ontwikkelingen gaan momenteel al hard en zullen de komende jaren nog verder ontwikkelen. Wij zitten er bovenop om de beste alternatieven voor het huidige machinepark te vinden en stapsgewijs naar het gewenste doel toe te werken. De grootste onzekerheden hierbij zijn een geschikte machine vinden met een rendabele aanschafprijs, accucapaciteit, uurtarieven en oplaadmogelijkheden op locatie. Onzekerheden | Altijd | Marbé van Schagen | 21 april 2023 09:35 |

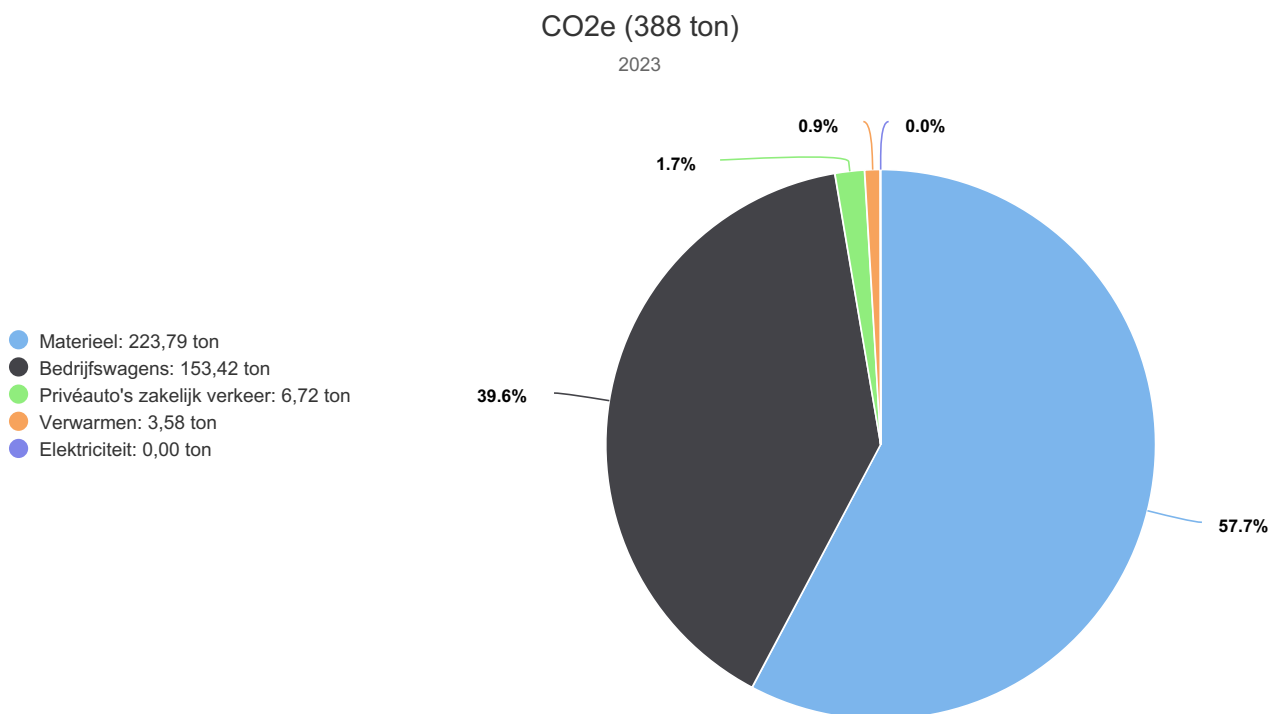
| Op | Inhoud | Periode | Auteur | Aangemaakt |
|--|---|-------------------------------------|-------------------|-------------------------|
| Maatregel Scope 1 - Zero CO2-emissie machine- en wagenpark | In 2023 was er opnieuw een SSEB subsidie ronde waar wij aan mee hebben gedaan. Ditmaal met drie aanvragen: twee minigravers en een mobiele kraan. Het verkrijgen van de subsidie is afhankelijk van de aanschaf. Onzekerheden | 1 januari 2023 t/m 31 december 2023 | Marbé van Schagen | 25 september 2023 13:41 |
| Maatregel Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen | De plaatsing van de zonnepanelen loopt gelijk aan het opleveren van de verkregen grootverbruik aansluiting. Echter door lange doorlooptijden bij Liander is het onzeker wanneer wij de aansluiting kunnen realiseren. Afhankelijk van deze realisatie datum worden de zonnepanelen in werking gesteld. Voorafgaand zal alles tot in de details voorbereid worden voor een snelle inwerkstelling nadat Liander de aansluiting heeft gerealiseerd. Onzekerheden | 1 oktober 2022 t/m 31 december 2024 | Marbé van Schagen | 05 oktober 2022 14:46 |
| Maatregel Scope 1 - Werkplaats moderniseren | De plannen van de werkplaats zijn gebaseerd op het bestemmingsplan van de gemeente. Momenteel wordt het bestemmingsplan opnieuw vastgesteld. Voor het uitwerken van de tekeningen voor de werkplaats zijn wij afhankelijk van dit nieuwe bestemmingsplan. Pas als deze eisen concreet vast staan kunnen de huidige plannen verder uitgewerkt en getekend worden. In de voorbereidende fase zijn onze eisen, wensen, ideeën en mogelijkheden vastgelegd. Tevens zijn er verschuivingen in de bezetting van de werkplaats en is er een nieuwe functie gecreëerd; technisch materieel beheerder. Binnen onze organisatie vinden wij het van belang dat medewerkers inspraak hebben op hun werkplek, bij machinist betreft dit de machine en in dit geval de werkplaats. Het nieuwe team in de werkplaats draagt daarom bij aan het aanpassen en specificeren van de plannen. Echter is het nieuwe team nog niet samengesteld. Onzekerheden | 1 januari 2023 t/m 31 december 2023 | Marbé van Schagen | 25 september 2023 14:03 |

5. CO₂ emissies

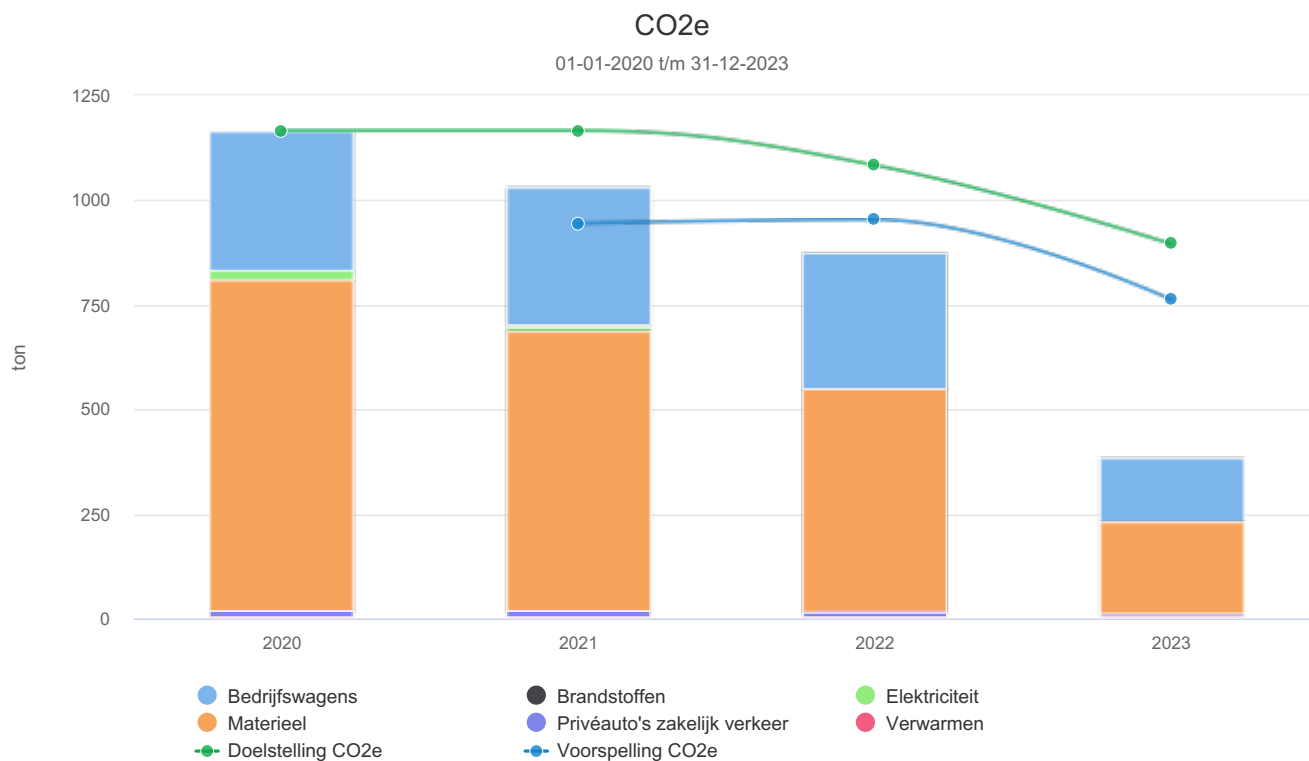
5.1. CO₂ voetafdruk basisjaar



5.2. CO₂ voetafdruk rapportage periode



5.3. Trend over de jaren per categorie



| CO2e (ton) | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 |
|------------------------------|----------|----------|----------|--------|
| Bedrijfswagens | 331,52 | 330,03 | 321,73 | 153,42 |
| Brandstoffen | 0,20 | 0,78 | 0,95 | |
| Elektriciteit | 23,44 | 10,75 | 0,00 | 0,00 |
| Materieel | 791,24 | 669,94 | 534,01 | 223,79 |
| Privéauto's zakelijk verkeer | 16,86 | 15,24 | 11,94 | 6,72 |
| Verwarmen | 3,46 | 4,80 | 4,93 | 3,58 |
| Totaal | 1.166,72 | 1.031,55 | 873,54 | 387,52 |
| Doelstelling CO2e | 1.166,72 | 1.166,72 | 1.084,35 | 897,39 |
| Voorspelling CO2e | | 944,75 | 953,97 | 764,14 |

5.4. Doelstellingen

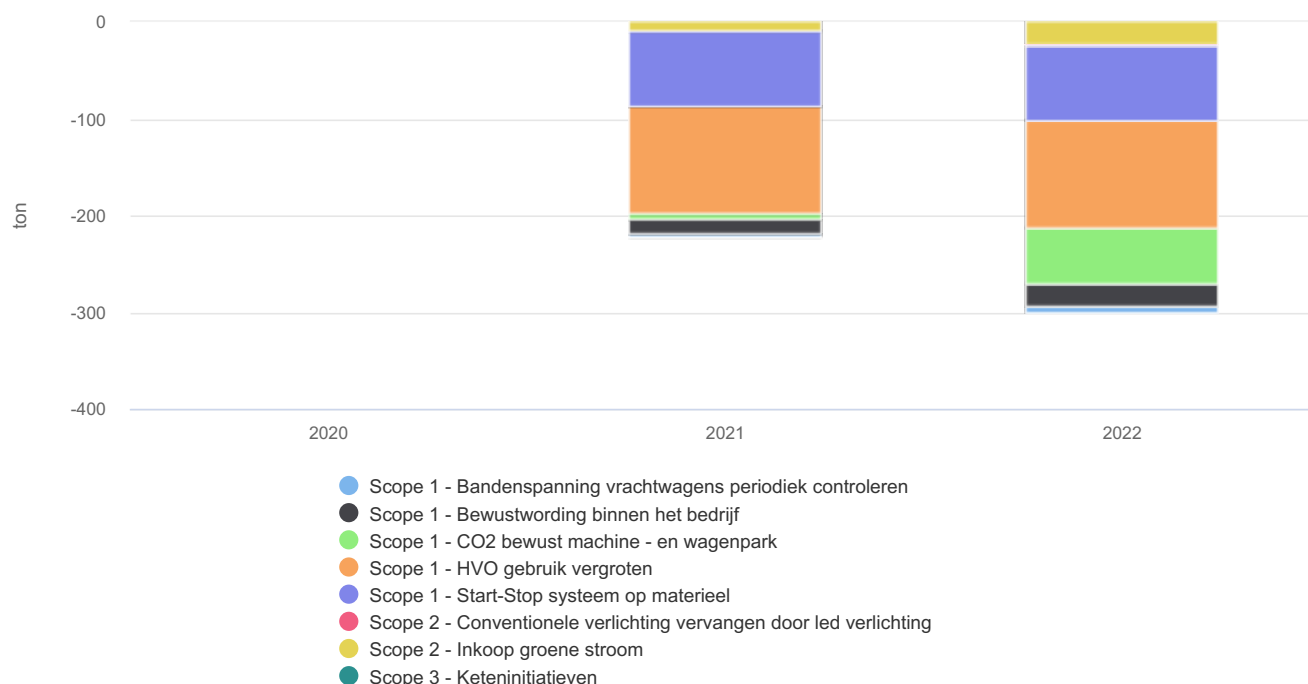
Doelstelling CO2e Rechtspersoon Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V.

| Voor jaar | Referentiejaar | Bedrijfswagens | Elektriciteit | Materieel | Privéauto's zakelijk verkeer | Verwarmen |
|-----------|----------------|----------------|---------------|-----------|------------------------------|-----------|
| 2021 | 2020 | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% |
| 2022 | 2020 | -12% | -10% | -5% | -4% | 0% |
| 2023 | 2020 | -20% | -15% | -25% | -7% | -15% |
| 2030 | 2020 | -45% | -20% | -55% | -12% | -40% |

5.5. Voortgang reductiemaatregelen

Maatregelen CO2

01-01-2020 t/m 31-12-2022



5.5.1. In voorbereiding

Scope 1 - Zero CO2-emissie machine- en wagenpark (In voorbereiding)

Het machine- en wagenpark wordt al verduurzaamd met schonere motoren, echter wordt de volgende stap het investeren in emissieloos materieel. Hierbij wordt een afweging gemaakt tussen de investeringskosten, kwaliteit, inhoud en gewicht van de accu. Een traject waar we volop mee bezig zijn, maar momenteel nog in de kinderschoenen staat.

Verantwoordelijke

Nick Konijn

Registrator

Johan Bruinsma

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|--------------|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens | Absoluut | 01-01-2025 | -4.000 liter |
| Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats | Absoluut | 01-01-2025 | 8.000 kWh |

5.5.2. Geactiveerd

Scope 2 - Inkoop groene stroom (Goedgekeurd)

Voor 2022 is de locatie Wijdewormer volledig over op groene stroom. Dit betekent een besparing van 100% op de grijze stroom. Bij het opwekken van groene stroom komt er geen CO2 uitstoot vrij.

Verantwoordelijke

Nick Konijn

| | |
|-------------|----------------|
| Registrator | Johan Bruinsma |
|-------------|----------------|

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor/werkplaats | Relatief t.o.v.: 2020 | 01-07-2021 | -100% |

Scope 1 - HVO gebruik vergroten (Goedgekeurd)

HVO staat voor Hydrotreated Vegetable Oil, het is een 100% duurzame, hernieuwbare synthetische diesel. HVO is een hernieuwbare **brandstof**, dat betekent dat de grondstof afkomstig is van een natuurlijke bron die niet op kan raken. HVO heeft een lagere uitstoot van luchtvervuilende emissies.

Bij toepassing van 10% HVO wordt een CO2 uitstoot reductie van 10-17% gerealiseerd.

| | |
|-------------------|----------------|
| Verantwoordelijke | Nick Konijn |
| Registrator | Johan Bruinsma |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|--------------------------|-----------------|--------|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieserverbruik bedrijfswagens | Relatief t.o.v.: 2020 | 01-01-2021 | -10% |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieserverbruik materieel | | | |

Scope 2 - Conventionele verlichting vervangen door led verlichting (Goedgekeurd)

De conventionele verlichting op locatie Wijdewormer dient te worden vervangen waardoor het gehele terrein uit enkel Led verlichting bestaat.

Momenteel bestaat ca. 75% van de totale verlichting uit LED verlichting, door over te gaan naar volledige LED verlichting wordt een besparing van 65% stroomgebruik gerealiseerd.

De investeringskosten bestaan uit de aanschaf- en installatiekosten van de LED verlichting (geschatte waarde).

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Verantwoordelijke | Nick Konijn |
| Registrator | Johan Bruinsma |
| Investering | € 1.000 |
| Eenvoudige terugverdientijd | 5 jaar |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|----------|-----------------|------------|
| Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik grijs kantoor/werkplaats | Absoluut | 01-01-2021 | -1.000 kWh |

Scope 1 - Zero CO2-emissie machine- en wagenpark (In voorbereiding)

Het machine- en wagenpark wordt al verduurzaamd met schonere motoren, echter wordt de volgende stap het investeren in emissieloos materieel. Hierbij wordt een afweging gemaakt tussen de investeringskosten, kwaliteit, inhoud

en gewicht van de accu. Een traject waar we volop mee bezig zijn, maar momenteel nog in de kinderschoenen staat.

| | |
|-------------------|----------------|
| Verantwoordelijke | Nick Konijn |
| Registrator | Johan Bruinsma |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|----------|-----------------|--------------|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens | Absoluut | 01-01-2025 | -4.000 liter |
| Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats | Absoluut | 01-01-2025 | 8.000 kWh |

Scope 1 - Bewustwording binnen het bedrijf (Goedgekeurd)

Bewustwording creëren door op alledaagse dingen besparingsmogelijkheden te belichten en hierop aan te sturen. Dit zal niet de grootste besparing opleveren echter achten wij deze stap als onmisbaar om verdere besparing waar te kunnen maken. Door deze relatief makkelijke 'investeringen' willen wij natuurlijk CO2 uitstoot reduceren maar belangrijkste is om het onderwerp zo op een tastbare manier binnen het bedrijf te laten spelen. Deze maatregel zal relatief voor een kleine meetbare inpakt zorgen, echter is de tijd en kosten ook geringd, daarnaast zijn wij er van overtuigd dat hiermee de bewustwording wordt vergroot wat ervoor zorgt dat grotere besparing mogelijk wordt doordat er draagvlak gecreëerd is, dit is niet meetbaar maar wel merkbaar in het bedrijf.

- Onze grootste bron van CO2 uitstoot is het materieel. Om de uitstoot te beperken zonder investeringen, valt er winst te halen bij de manier van gebruiken van het materiaal door de medewerkers. Om hier verandering in te krijgen wordt er gestreefd naar het creëren van bewustwording, inzicht en uiteindelijk verbetering. Belangrijk is om het draagvlak te vergroten. Jaarlijks is er aandacht voor de bewustwording m.b.t. CO2-reductie in de ontwikkelingsgesprekken.

- Verhogen van het aantal tankpassen zodat er minder onnodig kilometers gereden worden. Verondersteld wordt dat een auto gemiddeld 25.000 km per jaar rijdt, 700 km op 1 tank, dus 36 tankbeurten waarbij ca. 15 km per tankbeurt bespaard wordt door een tankpas. Totale geschatte besparing van circa 1 - 2%.
Echter is het tanken langs de weg duurder dan op de werf, geschat wordt dat dit neer zal komen op €2000 extra kosten per jaar.

Er van uitgaande dat bij gebruik van een tankpas ca. 15 km pr tankbeurt bespaard wordt Voor 2021 heeft dit gemiddeld een besparing van 1100 liter opgeleverd, gelijk aan bijna 2% van de diesilverbruik van bedrijfswagens: er zijn 3 extra tankpassen uitgegeven, gemiddeld wordt er 22,5 km (geschat) naar de werf gereden, de auto rijdt gemiddeld 16.25 km op 1 liter.

- Afval scheiden op het terrein in Wijdewormer. Waarbij vooral papier een grote bron van afval is, tevens is de papierindustrie goed voor de op drie na grootste veroorzaker van broeikasgassen wereldwijd..

- Reduceren van papierverbruik door digitalisering van de bedrijfsprocessen en voorkomen van onnodig printen/papiergebruik.

- Identificeren en elimineren onnodig stroomgebruik bij verlaten van de werkplaats tussentijds en aan het einde van de werkdag, door de computer tussentijds op stand-by te zetten en aan het eind van de werkdag volledig af te sluiten en verlichting bij verlaten van de ruimte uit te schakelen.

- Carpoolen wordt indien mogelijk op gestuurd zodat onnodige kilometers voorkomen worden.

| | |
|-----------------------------|-------------------|
| Verantwoordelijke | Marbé van Schagen |
| Registrator | Johan Bruinsma |
| Investering | € 2.000 |
| Eenvoudige terugverdientijd | 3 maanden |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|-----------------------|-----------------|--------|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens | Relatief t.o.v.: 2020 | 02-04-2021 | -2% |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens | | | |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel | | | |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Privé auto's km met onbekend brandstoftype | | | |

Scope 1 - Bandenspanning vrachtwagens periodiek controleren (Goedgekeurd)

De bandenspanning dient maandelijks gecontroleerd te worden, waarbij voor de auto's 1,8 - 3,2 bar geldt en voor de vrachtwagens 9 bar.

Bij een lagere bandenspanning wordt er meer energie verbruikt en dus meer brandstof. Door de bandenspanning regelmatig te controleren worden zachtere banden voorkomen en wordt er brandstof bespaard.

Er wordt een brandstof besparing van 3% per afwijkende bar gerealiseerd <https://www.daf.nl/nl-nl/daf-kennisbank/onderhoud-en-controle/bandenspanning-vrachtwagen>.

| | |
|-------------------|-------------------|
| Verantwoordelijke | Nick Konijn |
| Registrator | Marbé van Schagen |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|--|-----------------------|-----------------|--------|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens | Relatief t.o.v.: 2020 | 01-08-2021 | -2% |

Scope 2 - Zonnepanelen plaatsen op de bedrijfsgebouwen (Goedgekeurd)

Zonnepanelen zijn een duurzame vorm van energieopwekking, wat resulteert in CO2 reductie en tevens het kantoor en in de toekomst het materieel voorziet van eigen opgewekte stroom.

Voor 2025 wordt 80% van de stroom opgewerkt uit (eigen) zonnepanelen. Hierdoor wordt een besparing van 50% gerealiseerd <https://energie-zakelijk.nl/nieuws/zoveel-kosten-zonnepanelen-als-u-deze-zakelijk-laat-installeren>.

De investeringskosten bestaan uit de aanschaf- en installatiekosten van de zonnepanelen.

| | |
|-----------------------------|------------------|
| Verantwoordelijke | Nick Konijn |
| Registrator | Johan Bruinsma |
| Investering | € 180.000 |
| Eenvoudige terugverdientijd | meer dan 25 jaar |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|----------|-----------------|-------------|
| Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats | Absoluut | 01-01-2024 | -20.000 kWh |

Scope 1 - Start-Stop systeem op materieel (Goedgekeurd)

Het materieel is voorzien van een start-stop systeem waardoor onnodige uitstoot wordt gereduceerd. Uit praktijktesten van het kennisinstituut TNO is de verspilling van brandstof door onnodig stationair draaien gelijk aan 10%.

<https://www.bouwmachines.nl/42167/vooral-stationair-draaien-probleem-bouwmachines-stoten-veel-meer..>

Door op alle machines een start-stop systeem toe te passen kan er dus 10% van de totale CO2 uitstoot jaarlijks bespaart worden.

De investeringskosten bestaan uit de aanschaf- en installatiekosten, wat gemiddeld €300 per stuk is.

<https://www.autoweetjes.com/Kosten-AGM-accu-ervangen-AGM-accu.html>

| | |
|-----------------------------|----------------|
| Verantwoordelijke | Nick Konijn |
| Registrator | Johan Bruinsma |
| Investering | € 6.000 |
| Eenvoudige terugverdientijd | 3 maanden |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel | Relatief t.o.v.: 2020 | 01-01-2021 | -10% |

Scope 3 - Keteninitiatieven (Goedgekeurd)

Door interactie met onderaannemers wordt er gestimuleerd om na te denken over ons aandeel in de totale CO2 uitstoot reductie. De initiatieven worden ondersteund, gestimuleerd en begeleidt door de Club van 49. Door ons aan te sluiten bij deze keteninitiatief kunnen wij zelf meer bereiken doordat ervaringen gedeeld worden en problemen gezamenlijk besproken en geëlimineerd.

| | |
|-------------------|-------------------|
| Verantwoordelijke | Johan Bruinsma |
| Registrator | Marbé van Schagen |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|--------------------------|-----------------|--------|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens | Relatief t.o.v.: 2020 | 01-06-2021 | 0% |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Biobrandstoffen bedrijfswagens | | | |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Biobrandstoffen materieel | | | |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik bedrijfswagens | | | |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Diesilverbruik materieel | | | |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Grijs stroom bedrijfswagens | | | |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Privé auto's km met onbekend brandstoftype | | | |
| Wijdewormer / Aardgasverbruik werkplaats | | | |
| Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats | | | |
| Wijdewormer / Propaanverbruik werkplaats | | | |
| Wijdewormer / Warmtepomp koudemiddel kantoor | | | |

Scope 1 - CO2 bewust machine - en wagenpark (Goedgekeurd)

Het wagenpark is voorzien van de zuinigste Euro klasse, waar dit nog niet het geval is staat vervanging op de planning.

| | |
|-------------------|-------------|
| Verantwoordelijke | Nick Konijn |
|-------------------|-------------|

| | |
|-----------------------------|---------------------|
| Registrator | Marbé van Schagen |
| Investering | € 750.000 |
| Eenvoudige terugverdientijd | 9 jaar en 4 maanden |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|-----------------------|-----------------|--------|
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Benzineverbruik bedrijfswagens | Relatief t.o.v.: 2020 | 01-07-2021 | -1% |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieserverbruik bedrijfswagens | | 01-09-2022 | -15% |
| Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. / Dieserverbruik materieel | | | |

Scope 1 - Werkplaats moderniseren (Goedgekeurd)

Besparing in het verbruik in de werkplaats wordt gerealiseerd door het verduurzamen van de huidige werkplaats of vervangen voor een nieuwe duurzame en moderne werkplaats.

Door het moderniseren van de werkplaats kan er tot wel 70 procent energie bespaard worden, de kosten worden hiermee 4 keer zo laag.

Dit is een geschatte waarde gebaseerd op het verschil tussen een slecht en goed geïsoleerd woonhuis <https://www.milieucentraal.nl/energie-besparen/isoleren-en-besparen/alles-over-isoleren/>.

Om de besparing waar te maken zullen er investeringskosten voor isolatie, vervangen/vernieuwen werkplaats ontstaan. Deze kosten zijn nog niet inzichtelijk en daarom geschat.

| | |
|-------------------|-------------------|
| Verantwoordelijke | Nick Konijn |
| Registrator | Marbé van Schagen |

Effecten

| Meters | Soort | Effect start op | Effect |
|---|-----------------------|-----------------|--------|
| Wijdewormer / Aardgasverbruik werkplaats | Relatief t.o.v.: 2020 | 01-01-2023 | -70% |
| Wijdewormer / Elektriciteitsverbruik groen kantoor/werkplaats | | | |
| Wijdewormer / Propaanverbruik werkplaats | | | |

5.6. Medewerker bijdrage

Opmerkingen op maatregelen

| Op | Inhoud | Periode | Auteur | Aangemaakt |
|---|---|---------|-------------------|------------------------|
| Maatregel Scope 1 - Bewustwording binnen het bedrijf | Door het creëren van bewustwording onder de machinisten wordt veranderingen in handelen gestimuleerd. Bij bewusthandelen m.b.t. de uitstoot kan de machinist een bijdrage leveren aan het reduceren van de uitstoot. Medewerkerbijdrage | Altijd | Marbé van Schagen | 04 augustus 2021 11:10 |
| Maatregel Scope 1 - Bandenspanning vrachtwagens periodiek controleren | Door stimulering vanuit de beleidsvoering op het preventief controleren van de bandenspanning op al het materieel wordt naast het vergroten van de bewustwording gezorgd voor het reduceren van de uitstoot. Medewerkerbijdrage | Altijd | Marbé van Schagen | 05 oktober 2022 14:49 |

6. Initiatieven

6.1. Beschikbare budget

De directie stelt een passend budget beschikbaar, zie directiebeoordeling.

6.2. Keteninitiatief

Loon- en Verhuurbedrijf Niek Konijn B.V. Club van 49 - 100% zeker naar 49% minder CO2

"De Club van 49 is een optimistisch en realistisch initiatief voor alle organisaties die serieus werk willen maken van hun CO₂-reductie. Ze worden hierbij inhoudelijk en praktisch ondersteund door SmartTrackers: de beste en meest volledige applicatie voor al uw metingen op het gebied van duurzaamheid, veiligheid en CO₂."

De Club van 49 is onze inspiratie voor het reduceren van de CO₂-reductie maatregelen, door de samenwerking met vooruitstrevende bedrijven.

| Methodieken | Startdatum | Einddatum |
|-------------|------------|-----------|
| CO2 | 01-07-2021 | |